



TRAINFORTRADE SEMAINE DE GESTION PORTUAIRE 2022

RAPPORT FINAL

Genève, 15 juin 2022

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	2
1. HISTORIQUE	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
2. OBJECTIFS	3
3. DÉROULEMENT DE LA CONFÉRENCE	4
4. PARTICIPANTS	10
5. FEEDBACK	11
6. IMPACT	12
7. CONCLUSION ET PROCHAINES ÉTAPES	14
8. ANNEXES	16
A. LISTE DES PARTICIPANTS	16
B. AGENDA	22
C. AGENDA DETAILLE	23
D. COUVERTURE MEDIATIQUE	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

RÉSUMÉ

La Semaine de Gestion Portuaire TRAINFORTRADE 2022 de la CNUCED a eu lieu du 10 au 13 mai à Las Palmas de Gran Canaria, en Espagne. Au total, quatre-vingt-treize (93) représentants de quarante et une (41) institutions de vingt-trois (23) pays du programme de gestion portuaire TRAINFORTRADE ont participé à la conférence. L'événement s'est déroulé en anglais, français et espagnol.

Les participants, dont treize (13) Directeurs Généraux de ports, ont pris part à une série d'événements portuaires pour échanger sur les meilleures pratiques et les leçons apprises dans les trois réseaux linguistiques. Lors de la réunion de coordination globale qui s'est tenue le troisième jour, des recommandations ont été adoptées par les membres du programme de gestion portuaire TRAINFORTRADE. Les délégués ont remercié la CNUCED pour la pertinence et l'impact de son programme de renforcement des capacités TRAINFORTRADE dans les différentes communautés portuaires bénéficiaires.

Les participants ont réaffirmé leur soutien financier annuel aux activités de TRAINFORTRADE par le biais de ses fonds fiduciaires dédiés, avec les contributions

des membres bénéficiaires sur le principe du partage des coûts et le soutien des donateurs et des partenaires portuaires.

Conformément au Pacte de Bridgetown 15 de la CNUCED (De l'inégalité et de la vulnérabilité à la prospérité pour tous), les participants ont demandé que le programme TRAINFORTRADE de la CNUCED soit doté des ressources internes et externes nécessaires pour étendre ses activités de renforcement des capacités dans le cadre de son mandat, notamment en ce qui concerne les statistiques commerciales et l'économie numérique, la réduction de la fracture numérique, la sécurisation des flux commerciaux, le renforcement de la résilience pour parvenir à un développement durable et l'atténuation du changement climatique, et le soutien à la participation économique des femmes.

La Semaine de Gestion Portuaire 2022 a été co-organisée par l'Autorité portuaire de Las Palmas et la ville de Las Palmas.

1. HISTORIQUE

Le programme de gestion portuaire TRAINFORTRADE de la CNUCED aide les communautés portuaires des pays en développement à mettre en place une gestion portuaire plus efficace et plus compétitive grâce à ses trois réseaux linguistiques (anglais, français et espagnol) avec des partenaires et membres portuaires d'Afrique, d'Asie, d'Europe, d'Amérique latine et des Caraïbes depuis vingt-six (26) ans. Cette conférence de haut niveau, réunissant des représentants des trois réseaux, était la première Semaine de Gestion Portuaire depuis le début de la pandémie de COVID-19.

2. OBJECTIFS

Les objectifs de la Semaine de Gestion Portuaire étaient de reconstruire en mieux en :

- Engageant dans des discussions de haut niveau sur des thématiques clés liées aux objectifs de développement durable (ODD) de l'ONU et à la gestion portuaire. Ces thèmes comprenaient le changement climatique, l'environnement, la digitalisation et la cybersécurité.
- Participant à la réunion de coordination globale des trois réseaux linguistiques TRAINFORTRADE pour échanger des informations, des bonnes pratiques et des recommandations.
- Évaluant les dernières tendances de l'outil d'aide à la prise de décisions stratégiques sur la performance portuaire (Port Performance Scorecard) et des statistiques des réseaux.

3. DÉROULEMENT DE LA CONFÉRENCE

La conférence de quatre jours s'est déroulée en présentiel avec une interprétation simultanée en anglais, français et espagnol.

Le programme de l'événement a été élaboré autour des thématiques suivantes : Ouverture et visite du port ; Performance portuaire ; Réunion de coordination globale des réseaux portuaires ; et Thématiques portuaires. Le programme complet de la conférence peut être consulté aux annexes B et C.

Toutes les présentations de la conférence ont été partagées avec les participants via la plateforme de cours en ligne TRAINFORTRADE. La couverture médiatique, les photos, les recommandations de la réunion et les résultats détaillés du questionnaire d'opinion ont été partagés via la même plateforme.

Mardi, 10 mai – Ouverture et visite du port

L'événement a commencé par une séance privée de brainstorming de trois heures portant sur le module 5C intitulé la "Gestion numérique des ports" du cours renommé "Gestion moderne des ports" de TRAINFORTRADE. Sur la base des différents commentaires reçus suivant les différentes diffusions au niveau national du module dans les pays membres, un groupe de 12 experts participant à la conférence a été invité à examiner, débattre et remanier la structure actuelle de ce module pour prendre en compte les dernières tendances en termes de numérisation et digitalisation dans le secteur portuaire.



Participants à la séance de brainstorming sur la gestion numérique des ports

Dans l'après-midi, tous les participants à la conférence ont été invités à assister à la cérémonie d'ouverture officielle qui a été suivie d'une présentation par l'Autorité portuaire de Las Palmas. Les participants se sont ensuite joints à une visite du port de Las Palmas.



Cérémonie d'ouverture avec le panel distingué composé de M. Luis Angel Ibarra Betancort, Président, Autorité Portuaire de Las Palmas, Espagne ; Mme Geneviève Féraud, Chef KDB, CNUCED ; et M. Francesc Sánchez Sánchez, Directeur Général, Autorité Portuaire de Valence, Espagne.



Participants à la conférence lors de la visite du Port de Las Palmas

Mercredi, 11 mai – Performance portuaire

Le deuxième jour de la conférence a été consacré à la performance portuaire. Après une présentation de l'outil d'aide à la prise de décisions stratégiques « Indicateurs de Performance Portuaire » (PPS en Anglais) de TRAINFORTRADE, quatre pays sélectionnés ont présenté les résultats de leur PPS. Le programme s'est poursuivi avec des présentations de MarineTraffic, de la CNUCED sur l'Indice de Connectivité des Transports Maritimes et a été suivi d'une session sur les indicateurs clés de performance.

Jeudi, 12 mai – Réunion de coordination globale – Réseaux portuaires

Le troisième jour a porté sur la discussion de thèmes communs aux trois réseaux linguistiques concernant la mise en œuvre du Programme de Gestion Portuaire dans leurs communautés portuaires respectives, tels que la reconnaissance du certificat portuaire et les études de cas de la Série sur la gestion portuaire. Six professionnels portuaires certifiés ont [présenté leurs études de cas](#). Il s'agit de dissertations élaborées dans le cadre du processus de formation du Programme de Gestion Portuaire et qui ont été présentées dans les dernières éditions des publications annuelles de la CNUCED sur la gestion portuaire.

La journée s'est terminée par la rédaction de neuf recommandations de cette réunion de coordination mondiale. Les membres du port se sont engagés à mettre en œuvre ces recommandations (voir la section 7 ci-dessous pour les recommandations finales).

Vendredi, 13 mai – Thématiques portuaires

Au cours de la dernière journée de conférence, treize (13) Directeurs Généraux de ports membres et partenaires ont participé à cinq panels de discussion sur des sujets d'actualité concernant la gestion portuaire, couvrant les changements climatiques et l'environnement, la résilience de la chaîne d'approvisionnement, la numérisation et digitalisation et les Objectifs de Développement Durable (ODD) des Nations Unies. Les détails de la composition de chaque panel peuvent être trouvés dans l'ordre du jour détaillé à l'annexe C.

Panel 1 : Changement climatique et environnement : Décarbonisation et transition énergétique

Les trois intervenants, qui représentaient certains des principaux ports espagnols, ont expliqué la nécessité d'adapter rapidement leurs stratégies portuaires respectives pour atténuer les effets du changement climatique et les préoccupations environnementales, avec le soutien de leur communauté portuaire, des régions et d'autres ports de l'Union Européenne. De nombreux projets sont mis en œuvre en ce qui concerne les sous-stations électriques, les installations photovoltaïques, les pôles d'innovation, la qualité de l'air, le soutien aux communautés locales, les énergies renouvelables, la gestion efficace des réseaux énergétiques ou l'économie circulaire, les nouvelles opportunités commerciales dans la chaîne logistique, la numérisation des processus portuaires et l'intégration des villes portuaires.



Le Panel 1 composé de Mme Shamika Sirimanne, Directrice, DTL, UNCTAD ; Sr. Aurelio Martínez, Président, Autorité Portuaire de Valence ; Sr. Laurenou Lourido Artime, Président, Autorité Portuaire de Gijón ; et Sr. Francisco Trujillo, Directeur, Autorité Portuaire de Las Palmas

Panel 2 : Changement climatique et environnement : Résilience des infrastructures

Les trois intervenants, représentant des ports d'Asie, d'Amérique latine et d'Europe, ont partagé leurs expériences sur les principaux effets des événements extrêmes sur leurs infrastructures et leurs opérations portuaires. Les ports maritimes et les ports intérieurs offrent des scénarios différents dans cet environnement compliqué. Les discussions ont porté sur l'importance pour les ports de devenir des partenaires résilients de la chaîne d'approvisionnement, ainsi que sur les différents outils, par exemple les plans d'évaluation de la vulnérabilité climatique ou les plans de préparation, disponibles pour faire face aux effets du changement climatique sur la gestion portuaire. Il a été convenu qu'à l'avenir, les gestionnaires de ports devraient promouvoir la mise en place d'infrastructures portuaires intelligentes et résilientes comme un élément clé de l'adaptation aux risques liés aux changements climatiques.

Panel 3 : Résilience et diversification de la chaîne d'approvisionnement

La résilience et la solidité des chaînes d'approvisionnement, dont les ports sont des éléments fondamentaux, ont été évoquées comme un thème central de discussion. À partir de l'expérience de la pandémie de Covid-19 et de ses conséquences, les intervenants ont abordé les expériences face aux nouvelles menaces en cours : l'augmentation des prix du fret et les restrictions découlant de la guerre en Ukraine. L'une des conséquences dramatiques de ce conflit est la rupture des

approvisionnement alimentaires essentiels pour de nombreuses nations africaines. Des périodes de famine sont à prévoir si les restrictions se poursuivent. En ce qui concerne la délocalisation éventuelle des fabricants en raison de l'augmentation des coûts de transport et des délais de livraison, les participants ont estimé que les enseignements tirés de la pandémie pourraient constituer une bonne base pour l'élaboration de plans d'urgence pour ces éventualités.

Panel 4 : Digitalisation et cybersécurité

Les intervenants, représentant des ports européens et africains, ont présenté leurs expériences en matière de transformation numérique et de cybersécurité, tant du point de vue stratégique que du point de vue opérationnel. Il existe de nombreux outils qui contribuent à améliorer l'efficacité des ports, tels que les guichets uniques, les systèmes de communauté portuaire ou les systèmes intelligents de gestion de l'énergie. En outre, les nouveaux développements technologiques tels que la blockchain, l'intelligence artificielle et l'analyse des big data sont fondamentaux dans le processus de transformation numérique des ports. Les administrations portuaires jouent un rôle clé dans le soutien des clusters portuaires dans les processus de transformation numérique. Tous les intervenants ont souligné l'importance de la formation et de l'engagement des personnes dans le processus de construction des ports intelligents du futur.

Panel 5 : Les ports et les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies

Le débat s'est principalement concentré sur l'ODD 8 - Travail décent et croissance économique et l'ODD 13 - Action pour le climat. Les deux intervenants ont partagé leur expérience en donnant un aperçu détaillé des stratégies qu'ils ont mises en œuvre pour favoriser de meilleures relations avec les employés et les communautés portuaires vivant dans et autour du domaine portuaire. L'accent a été mis sur le rôle des ports dans la création d'emplois et d'opportunités éducatives pour les populations locales et dans la promotion de bonnes relations avec toutes les parties prenantes du port. En outre, les intervenants ont noté comment les ports, par le biais de leurs plans de développement, peuvent contribuer à faire en sorte que l'attention nécessaire soit accordée à l'amélioration de l'environnement physique au sein du port et dans leurs quartiers. Il a été convenu que les ODD fournissent aux ports un plan directeur pour rendre compte des progrès réalisés en matière de changement climatique et de durabilité.



Mme Salimata Meite, Directeur des Ressources Humaines, Port Autonome d'Abidjan, Cote d'Ivoire, lors d'une séance de questions et réponses

4. PARTICIPANTS

Des représentants des membres portuaires du programme de gestion portuaire TRAINFORTRADE d'Afrique, d'Asie, d'Europe, d'Amérique latine et des Caraïbes ont été invités à participer à la semaine de la gestion portuaire. La liste complète des participants se trouve à l'annexe A.

En raison des limites physiques de la conférence, les représentants suivants ont été retenus en priorité :

- Les PDG des autorités portuaires
- Les Points de Contact du Programme de Gestion Portuaire
- Les Points de contact (statistiques) du Port Performance Scorecard

Au total, **93 participants de 41 institutions dans 23 pays** ont assisté à la conférence :

- 10 participants du réseau anglophone ;
- 36 participants du réseau francophone ;
- 25 participants du réseau hispanophone ;
- 22 participants d'autres institutions.

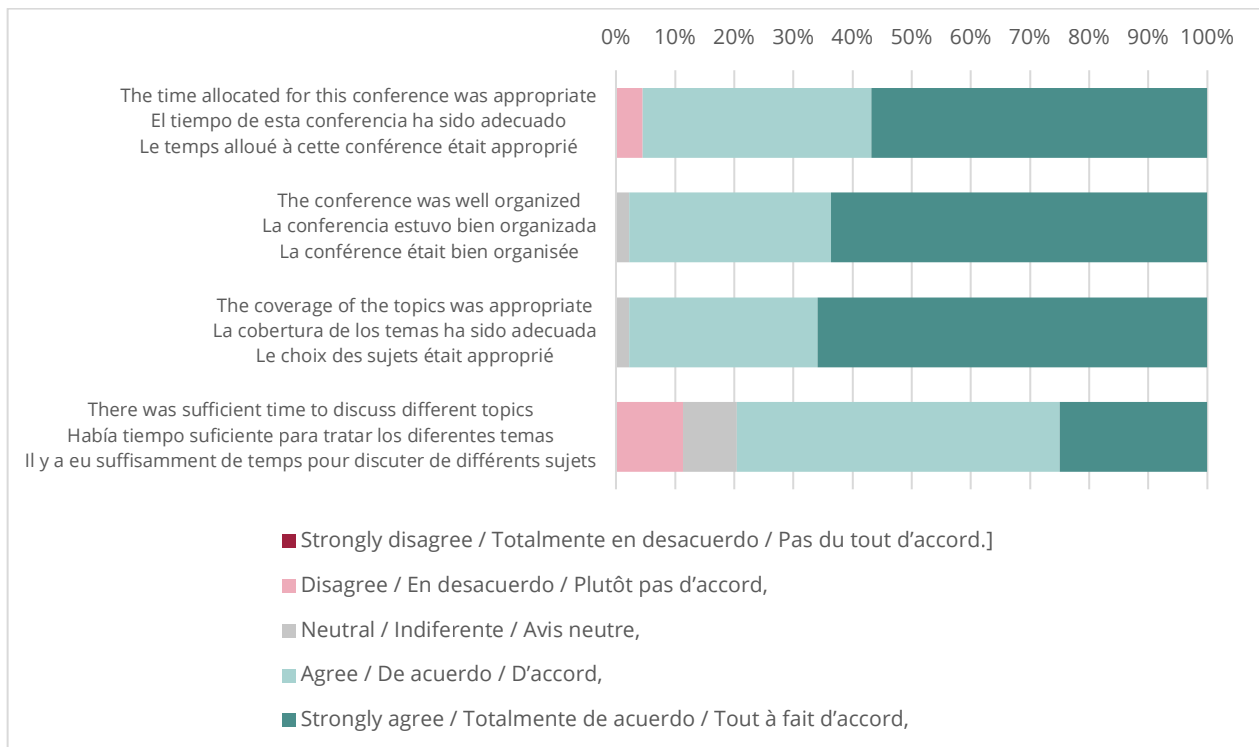


93 représentants de 41 institutions de 23 pays ont participé à la conférence

5. FEEDBACK

Le taux de satisfaction globale de la conférence a été de plus de 93%. Les participants ont par exemple fait les observations suivantes :

- "La conférence a abordé des thèmes pertinents et opportuns que les ports du monde entier, qu'ils soient grands ou petits, devraient traiter."
- "La participation de nombreux PDG et leur présentation ont beaucoup contribué à renforcer notre communauté portuaire de la CNUCED."
- "Les connaissances partagées ici contribueront grandement à la planification de mon travail dans les mois à venir et au-delà."
- "Cette conférence m'a sensibilisé et a contribué à faire avancer mon action de sensibilisation sur les questions qui comptent le plus pour améliorer la gestion des ports et offrir de meilleurs services aux consommateurs."



Résultats du questionnaire d'opinion final

6. IMPACT

Lors de la réunion de coordination globale des trois réseaux linguistiques du Programme de Gestion Portuaire TRAINFORTRADE, les recommandations suivantes ont été adoptées par les membres .:

Recommandation 1 :

Les délégués ont félicité le programme TRAINFORTRADE de la CNUCED pour sa pertinence et ont reconnu l'impact de son programme de renforcement des capacités dans les différentes communautés portuaires bénéficiaires. Le contexte mondial actuel a mis en évidence le rôle clé que les ports jouent dans la sécurisation du commerce international et des marchandises vitales dans le monde entier, ainsi que la nécessité absolue de maintenir le plus haut degré d'efficacité dans l'ensemble de la chaîne de transport.

Recommandation 2 :

La composante "Développer la résilience des ports face aux pandémies" est d'importance cruciale pour les ports membres et pour toutes les communautés portuaires dans le monde. Les délégués ont félicité la CNUCED pour cette importante initiative et ont invité TRAINFORTRADE à poursuivre la mise en œuvre de cette composante auprès de toutes les communautés portuaires dans les trois langues, en recherchant davantage de soutien financier auprès des donateurs.

Recommandation 3 :

Tous les membres du Programme de Gestion Portuaire sont invités à contribuer au Port Performance Scorecard (PPS) sur une base annuelle en utilisant la plateforme pps.unctad.org, et à étendre le nombre d'entités portuaires participantes des communautés portuaires ayant un très grand nombre de ports (ex : Indonésie, Philippines, Argentine, etc.). La direction générale des entités portuaires est invitée à soutenir le processus de collecte de données pour le PPS en désignant une ou plusieurs personnes chargées de remplir les questionnaires directement sur la plateforme. Des ateliers de suivi seront organisés pour promouvoir le développement de la plateforme.

Une extension du PPS sera également ouverte aux non-membres au cas par cas avec une approche gagnant-gagnant pour augmenter la pertinence des points de données collectés et affiner les repères régionaux. Les entités portuaires sont également invitées à autoriser, sur une base volontaire, leurs données PPS à être visibles, comme le font déjà les partenaires portuaires et certains membres, afin de partager les bonnes pratiques et de permettre davantage de comparaisons et d'analyses croisées.

Recommandation 4 :

Les délégués ont reconnu le modèle de coopération Sud-Sud développé par TRAINFORTRADE à travers tous ses réseaux linguistiques avec la pleine participation des ports bénéficiaires, des partenaires portuaires et des autres acteurs nationaux des différentes communautés portuaires.

Recommandation 5 :

Sous l'égide du programme TRAINFORTRADE, les dirigeants portuaires soutiendront le développement de nouvelles compétences et l'égalité des chances dans la communauté portuaire, conformément aux défis des ports durables et aux liens avec les ODD des Nations Unies.

Recommandation 6 :

Les délégués ont convenu de sélectionner certains anciens participants au Programme de Gestion Portuaire comme instructeurs pour la diffusion au niveau national du cours de Gestion Moderne des Ports, afin de combler les lacunes en matière de connaissances et de soutenir le développement de carrière.

Recommandation 7 :

Les ports membres ont accepté de soutenir le processus de dissertation en assurant le suivi des recommandations et en identifiant les ODD pertinents de l'ONU et leur

impact sur la communauté portuaire à travers les promotions/cycles (diffusions nationales).

Recommandation 8 :

Les participants ont réaffirmé leur soutien financier annuel aux activités de TRAINFORTRADE par le biais de ses fonds fiduciaires dédiés (T7BR, T4AB, T5BS et T6AR), avec les contributions des membres bénéficiaires sur le principe du partage des coûts et le soutien des donateurs et des partenaires portuaires. De nouveaux donateurs et partenaires portuaires potentiels pourraient être invités à soutenir les activités du programme.

Recommandation 9 :

Conformément au Pacte de Bridgetown 15 de la CNUCED (De l'inégalité et de la vulnérabilité à la prospérité pour tous), les participants ont demandé que le programme TRAINFORTRADE de la CNUCED soit doté des ressources internes et externes nécessaires pour étendre ses activités de renforcement des capacités dans le cadre du mandat couvrant en particulier les statistiques du commerce international et l'économie numérique, la réduction de la fracture numérique, la sécurisation des flux commerciaux et le renforcement de la résilience pour parvenir à un développement durable et atténuer les effets des changements climatiques, et le soutien à l'autonomisation économique des femmes.

Les pays représentés à la Semaine de Gestion Portuaire 2022 de la CNUCED TRAINFORTRADE souhaitent exprimer leur gratitude à l'Autorité Portuaire de Las Palmas et à la ville de Las Palmas pour leur soutien dans l'organisation de cette série d'événements.

*Las Palmas, Gran Canaria, Espagne
12 Mai 2022*

7. CONCLUSION ET PROCHAINE ÉTAPES

La section DRH/TRAINFORTRADE du Service de Développement des Connaissances poursuivra sa collaboration avec les ports membres et partenaires de son programme de gestion portuaire. Les nouveaux partenariats établis à la suite de la conférence feront l'objet d'un suivi, notamment avec l'Autorité Portuaire de Las Palmas et l'Institut National de Logistique de l'Uruguay. L'Agence de Gouvernance Portuaire de Serbie initiera une collaboration dans la composante de collecte de données liée au Port Performance Scorecard.



Brève présentation des environs avant la visite du port

8. ANNEXES

A. LISTE DE PARTICIPANTS

TOTAL	
Total number of countries represented Número total de países representados Nombre total de pays représentés	23
Total number of institutions represented Número total de instituciones representadas Nombre total d'institutions représentées	41
Total number of participants Número total de participantes Nombre total de participants	93

ENGLISH-SPEAKING NETWORK RED DE HABLA INGLESA RÉSEAU ANGLOPHONE	
COUNTRY (7 countries)	INSTITUTIONS, NAMES AND TITLES (9 institutions, 10 participants)
Ghana	Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA) - Mr. Michael Luguje, Director General - Ms. Florence Hagan, Learning & Development Manager - Ms. Margaret Aidoo Quarcoopome, Principal Business Development Officer
Ireland -and- United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland	Drogheda Port Company (DrPC) - Mr. Joseph Hiney, Chairman Dublin Port Company (DPC) Port of Cork Company (PoCC) Belfast Harbour (BH) - Mr. John Moore, English-speaking port partners focal point
Malaysia	Johor Port Berhad (JPB) - Mr. Nazry Bin Yahya, Principal, JP Skills Centre - Ms. Rabiah Nadir, Senior Manager
Philippines	Philippines Port Authority (PPA) Mr. Hector Miole, Assistant General Manager Operations

Serbia	Port Governance Agency (PGA) Mr. Vuk Perovic, Director
United Republic of Tanzania	Tanzania Ports Authority (TPA) Mr. Abel Moyo, Operations Manager

SPANISH-SPEAKING NETWORK | RED DE HABLA ESPAÑOLA | RÉSEAU HISPANOPHONE

PAIS (6 países)	INSTITUCION, NOMBRE Y TÍTULO) (12 instituciones, 25 participantes)
Argentina	Administración General de Puertos Sr. Diego Salom, Director de CENCAPOR
Bolivia	Dirección General De Intereses Marítimos, Fluviales, Lacustres Y Marina Mercante - Sr. Gonzalo Vigabriel, Director General - Sr. Reynaldo Gonzalo Gonzales Graff, Jefe De Unidad Puertos Y Vías Navegables Sociedad Jennefer S.R.L. - Sr. Bismark Rosales Rojas, Gerente General
España	Autoridad Portuaria de Valencia (APV) - Sr. Aurelio Martinez, President - Sr. Francesc Sánchez Sánchez, Director General - Sr. Juan Manuel Diez Orejas, Director de Planificación estratégica e Innovación - Sr. Manuel Rodriguez, Jefe de Relaciones Internacionales Fundación Valenciaport - Sr. Antonio Torregrosa Maicas, Director General - Sra. Ana Rumbeu, Training Manager - Sr. Miguel Garín Alemany, Desarrollo Negocio Internacional - Sr. Miguel Llop, Director Transformación Digital - Sr. Alexandre Sánchez, Director de Proyectos Autoridad Portuaria De Gijón (APG) - Sr. Laureno Lourido Arttime, Presidente Autoridad Portuaria de Las Palmas (APLP) - Sr. Luis Angel Ibarra Betancort, Presidente - Sr. Magec Montesdeoca, Jefe Gabinete de Presidencia

	- Sr. Francisco Trujillo, Director - Sr. Juan Francisco Martin Naranjo, Director Comercial Fundación Puertos de Las Palmas - Sra. Ana Maria Perez Peñalvo, Responsable de relaciones Institucionales y formación para puertos africanos
Perú	Terminal Internacional del Sur S.A. (TISUR) Sra. Jacqueline Nora Paredes Corrales, Jefa Desarrollo Social
República Dominicana	SANSOUCI Puerto Santo Domingo - Sr. Gabriel Eduardo Rodriguez Pereyra, Director Ejecutivo - Sr. Carlos Enrique Faulkner Lluberes, Director de Operaciones Haina International Terminals (HIT) - Puerto Rio Haina - Sr. Rolando Amauris Ramirez Castillo, Sub-Gerente Planeación de Terminal - Sra. July Mercedes Alcántara Jiménez, Vice-presidenta de Administración y Finanzas
Uruguay	Instituto Nacional de Logística (INALOG) Sr. Alvaro Olazabal, Presidente

FRENCH-SPEAKING NETWORK | RED DE HABLA FRANCESA | RÉSEAU FRANCOPHONE

PAYS (10 pays)	INSTITUTION, NOM ET TITRE (13 institutions, 36 participants)
Cameroun	Port Autonome de Douala (PAD) M. Banla Nchechuma, Directeur des Ressources Humaines - Mme Irène Ida Victorine épse Batela Demayo Long, Chargée d'Études No 2 à la Cellule de l'Analyse et des Statistiques (DAPC) M. Jean-Yves Massouka, Chef de la Cellule de Facilitation des échanges et de régulation des activités maritimes et paramaritimes à la Division de l'Analyse, de la Prospective et de la Coopération (DAPC) Port Autonome de Kribi (PAK) M. Modeste Jocelin Akoo, Cabinet du Directeur Général, Conseiller Technique N°1 M. Raoul Armel Fegang, Attaché de Direction du Directeur Général Adjoint

Côte d'Ivoire	Port Autonome d'Abidjan (PAA) - Mme Salimata Meite, Directeur des Ressources Humaines - Mme Monique Atia Duncan épouse Bidia, Directeur Adjoint des Ressources Humaines M. Ousmane Batchily, Directeur Adjoint des Etudes Economiques, de la Stratégie et de la Planification M. Ismaël Fadika, Chef de Département Patrimoine Portuaire M. Alassane Vassaly Dosso, Chef de département méthodes et projets informatiques Office Ivoirien des Chargeurs (OIC) M. Jean-Patrick N'Doume, Cadre
France	Grand Port Maritime de Marseille (GPMM) M. Frédéric Dagnet, Directeur de cabinet - Mme Elodie Blanco, Cheffe du service formation
Gabon	Office des Ports et Rades du Gabon (OPRAG) M. Géraud Ngaka Aluono, Directeur Adjoint M. Harnaud Mbaya, Directeur Commercial et de l'Exploitation chargé des Statistiques et Études Économiques
Guinée	Port Autonome de Conakry (PAC) M. Mamadou Biro Diallo, Directeur Général M. Aboubacar Sidiki Drame, Directeur de l'Administration et des Ressources Humaines M. Lancinet Diallo, Chef service statistique et facturation
Haïti	Autorité Portuaire Nationale (APN) M. Henry Joseph Alcine, Directeur Commercial M. Jocelyn Villier, Directeur de la sécurité M. Jean Marie Pascal, Membre de l'unité de planification - Mme Marie Immacula Dorce Dorcelly, Secrétaire du Directeur Général
Mauritanie	Port Autonome de Nouakchott (PANPA) M. Taleb Ahmed Taghy, Directeur Capitainerie M. Moustapha Hassen, Directeur Commercial et du Marketing Adjoint Port Autonome de Nouadhibou (PAN) M. Ahmoudeitt Chein, Directeur Général M. Bawba Maazouz, Directeur technique M. Alioune Matalla, Conseiller technique du Directeur Général
République du Congo	Port Autonome de Pointe-Noire (PAPN) M. Bernard Serges Cesar Bouya, Directeur Général Adjoint - Mme Virginie Lady Flore Itoua, Directrice Commerciale M. Rostand Christel Oba Icket, Chef de Département Marketing Statistiques et Etudes Economiques

Sénégal	Port Autonome de Dakar (PAD) - Mme Fatoumata Diop, Directrice du capital humain - Mme Diariétou Diagne, Chef du service formation M. Boubacar Diallo, Chef de la Division Développement des Carrières M. Mass Samb, Informaticien - Mme Cira Fall, Chef de la Division Statistique et Suivi des Performances
Togo	Conseil National des Chargeurs du Togo (CNCT) M. Nouhoum Bonfoh Bassabi, Directeur des Ressources Humaines

OTHERS OTROS AUTRES	
INSTITUTION (7 institutions)	NAMES AND TITLES (22 participants)
Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria	Sr. Pedro Quevedo Iturbe, Segundo Teniente Alcalde
Canary Consulting & Trading	Sr. Isidoro López, Director
Canary Islands Business School	Sr. José Ignacio Zabaleta Kaehler, General Manager
Grupo Stier	Sra. Ida Stier, CEO
MarineTraffic	Mr. Thanos Papasideris, Lead, Customer Success, Port Call Optimisation
UNCTAD CNUCED	Division on Technology and Logistics (DTL) - Ms. Shamika Sirimanne, Director, Division on Technology and Logistics - Ms. Geneviève Féraud, Head, Knowledge Development Branch - Mr. Jan Hoffmann, Head, Trade Logistics Branch TRAINFORTRADE (TFT) - Mr. Mark Assaf, Chief, Human Resources Development Section/ TRAINFORTRADE - Mr. Gonzalo Ayala, Knowledge Management Officer - Mr. Dominique Chantrel, Programme Management Officer - Ms. Maria Luz Jaureguiberry, Programme Management Assistant - Ms. Debbie Francisco, Programme Management Assistant - Mr. Javier Belmonte, Consultant - Web Application Developer - Ms. Amélie Cournoyer, Consultant - Legal Trade Specialist - Mr. Vicente Jiménez, Consultant - Port Expert - Mr. Mika Jouhki, Consultant - Communication Expert - Ms. Janjarang Kijitikhun, Consultant - Social Media Expert

Universidad de Las
Palmas de Gran
Canaria

- Sra. Beatriz Erasmi Tovar de la Fé, Catedrática de Universidad
- Sra. Lourdes Trujillo Castellano, Catedrática de Universidad
- Sr. Casiano Manrique de Lara Peñate, Profesor contratado doctor
- Sra. Andrea Rodríguez Ramos, Técnico de investigación de proyectos

B. AGENDA

	Tuesday, 10 May	Wednesday, 11 May	Thursday, 12 May	Friday, 13 May
	OPENING & PORT VISIT	PORT PERFORMANCE	GLOBAL COORDINATION	PORT THEMATICS
09:00 – 10:30 (1)	Private meeting: Digital Port Management (Brainstorming Module 5C)	Port Performance Scorecard (PPS) – Presentation	Presentation of the 3 networks; Modern Port Management course update and digitalization	Climate Change & Environment CEO Panel 1: Decarbonization & Energy Transition CEO Panel 2: Infrastructure Resilience
10:30 – 11:00				
11:00 – 12:00 (2)	Private meeting: Digital Port Management (Brainstorming Module 5C)	PPS – Selected countries	Port Certificate Recognition	CEO Panel 3: Supply chain Resilience & Diversification
12:00 – 13:00 (3)	Participant registration	PPS – Selected countries	Port Management Series (PMS) – Selected case studies (<i>Cameroun, Dominican Republic Ghana, Malaysia</i>)	CEO Panel 4: Digitalisation & Cybersecurity
13:00 – 14:30				
14:30 – 15:30 (4)	Official opening; Presentation from Port Authority of Las Palmas	MarineTraffic; UNCTAD's Liner Shipping Connectivity Index	PMS continued (<i>Peru, Senegal</i>); Case studies process, standardisation & quality	CEO Panel 5: UN SDGs & Ports
15:30 – 15:45				
15:45 – 17:00 (5)	Visit of the Port of Las Palmas	Key Performance Indicators; PPS the way forward	Global coordination meeting recommendations	Closing ceremony
			20:30 – Official dinner	

C. AGENDA DÉTAILLÉ

Tuesday 10 May | Martes 10 mayo | Mardi 10 mai

OPENING & PORT VISIT | APERTURA Y VISITA AL PUERTO | OUVERTURE & VISITE DU PORT

09:00 – 10:30 (1.1)	Private meeting: Digital port management (Brainstorming Module 5C) Reunión privada: Gestión digital de puertos (Brainstorming Módulo 5C) Réunion privée : Gestion numérique des ports (Brainstorming Module 5C) <i>Listed participants only Sólo participantes enumerados Participants listés uniquement</i> - Mr. Mark Assaf, Chief Human Resources Development Section/TFT, UNCTAD - Mr. Gonzalo Ayala, Knowledge Management Officer, UNCTAD - Mr. Dominique Chantrel, Programme Management Officer, UNCTAD - Mr. Joseph Hiney, Chairman Drogheda Port Company, Ireland - Mr. John Moore, English-speaking port partners focal point, UNCTAD - Mr. Vicente Jimenez, Port Expert, UNCTAD - Ms. Amélie Cournoyer, Legal Trade Specialist, UNCTAD - Sr. Miguel Llop, Director Transformación Digital, Fundación Valenciaport, España - Sr. Juan Manuel Diez Orejas, Director Planificación estratégica e Innovación, Autoridad Portuaria de Valencia, España - Sr. Rolando Ramirez, Sub-Gerente Planeación de Terminal, Haina International Terminals, República Dominicana - Mme Irène Ida Victorine épse Batela, Chargée d'Études N° 2, Cellule de l'Analyse et des Statistiques, Port Autonome de Douala, Cameroun
10:30 – 11:00	
11:00 – 12:00 (1.2)	Private meeting (continued) Reunión privada (continuación) Réunion privée (suite)
12:00 – 13:00 (1.3)	Participant registration Registro de participantes Inscription des participants <i>All conference participants Todos los participantes Tous les participants</i> - Ms. Maria Luz Jaureguiberry, UNCTAD - Ms. Debbie Francisco, UNCTAD
13:00 – 14:30	
14:30 – 15:30 (1.4)	Official opening Ceremonia de apertura oficial Cérémonie d'ouverture officielle <i>All conference participants Todos los participantes Tous les participants</i> - Sr. Luis Angel Ibarra Betancort, Presidente, Autoridad Portuaria de Las Palmas, España - Ms. Geneviève Féraud, Head Knowledge Development Branch, UNCTAD - Sr. Francesc Sánchez Sánchez, Director General, Autoridad Portuaria de Valencia, España Port Authority of Las Palmas presentation Presentación de la Autoridad Portuaria de Las Palmas Présentation de l'Autorité portuaire de Las Palmas - Sr. Luis Angel Ibarra Betancort, President, Autoridad Portuaria de Las Palmas, España

15:30 – 15:45	
15:45 – 17:00 (1.5)	Visit of the Port of Las Palmas Visita al Puerto de Las Palmas Visite du port de Las Palmas <i>All conference participants Todos los participantes Tous les participants</i>
Wednesday 11 May Miércoles 11 mayo Mercredi 11 mai	
PORT PERFORMANCE RENDIMIENTO PORTUARIO PERFORMANCE PORTUAIRE	
09:00 – 10:30 (2.1)	Presentation of the Port Performance Scorecard (PPS) Presentación del Cuadro de Mando de Desempeño Portuario Présentation de l'outil de performance portuaire PPS Background Contexto Contexte - Mr. Mark Assaf, Chief Human Resources Development Section/TFT, UNCTAD Platform demonstration Demostración de la plataforma Démonstration de la plateforme - Mr. Gonzalo Ayala, Knowledge Management Officer, UNCTAD Latest results Últimos resultados Derniers résultats - Mr. Joseph Hiney, Chairman, Drogheda Port Company, Ireland
10:30 – 11:00	
11:00 – 12:00 (2.2)	PPS – Selected countries PPS – Algunos países PPS – Pays sélectionnés Ireland Irlanda Irlande - Mr. Joseph Hiney, Chairman, Drogheda Port Company - Mr. John Moore, English-speaking port partners focal point, UNCTAD Spain España Espagne - Sr. Juan Manuel Diez Orejas, Director Planificación estratégica e Innovación, Autoridad Portuaria de Valencia
12:00 – 13:00 (2.3)	PPS – Selected countries (continued) PPS – Algunos países (continuación) PPS – Pays sélectionnés (suite) Gabon Gabón M. Harnaud Mbaya, Directeur Commercial et de l'Exploitation chargé des Statistiques et Etudes Economiques, Office des Ports et Rades du Gabon Philippines Filipinas - Mr. Hector Miole, Assistant General Manager, Philippines Port Authority
13:00 – 14:30	
14:30 – 15:30 (2.4)	MarineTraffic's presentation Presentación de MarineTraffic Présentation de MarineTraffic - Mr. Thanos Papasideris, Lead, Customer Success, Port Call Optimisation UNCTAD's Liner Shipping Connectivity Index (LSCI) Índice de Conectividad del Transporte Marítimo de Línea (LSCI) de la UNCTAD Indice de connectivité des transports maritimes réguliers (LSCI) de la CNUCED - Mr. Jan Hoffmann, Head, Trade Logistics Branch, UNCTAD
15:30 – 15:45	

15:45 – 17:00 (2.5)	Key Performance Indicators Indicadores clave de rendimiento Indicateur clés de performance Containerised Freight Index ▪ Sr. Antonio Torregrosa Maicas, Director General, Fundación Valenciaport, España Performance indicators for building a new port: Case of Bremore Port Ireland Indicadores de rendimiento para un nuevo puerto: Caso de Bremore Port - Irlanda Indicateurs de performance pour un nouveau port : Cas du port de Bremore, Irlande ▪ Mr. Joseph Hiney, Chairman, Drogheda Port Company, Ireland PPS the way forward Perspectivas de la herramienta del Cuadro de Mando de Desempeño Portuario Perspectives sur l'outil PPS ▪ Mr. Mark Assaf, Chief Human Resources Development Section/TFT, UNCTAD
------------------------	---

Thursday 12 May | Jueves 12 mayo | Jeudi 12 mai

**GLOBAL COORDINATION MEETING – PORT NETWORKS |
REUNIÓN DE COORDINACIÓN GLOBAL – REDES PORTUARIAS |
RÉUNION DE COORDINATION GLOBALE – RÉSEAUX PORTUAIRES**

09:00 – 10:30 (3.1)	Presentation of the 3 networks Presentación de las 3 redes Présentation des 3 réseaux ▪ Mr. Mark Assaf, Chief Human Resources Development Section/TFT, UNCTAD ▪ Mr. Gonzalo Ayala, Knowledge Management Officer, UNCTAD ▪ Mr. Dominique Chantrel, Programme Management Officer, UNCTAD Modern Port Management course: update & digitalisation Actualización del curso sobre gestión moderna de puertos y digitalización Mise à jour du cours sur la gestion moderne des ports et la digitalisation ▪ Mr. Mark Assaf, Chief Human Resources Development Section/TFT, UNCTAD
10:30 – 11:00	
11:00 – 12:00 (3.2)	Port Certificate Recognition Reconocimiento del certificado portuario Reconnaissance du certificat portuaire ▪ Sr. Diego Salom, Director de CENCAPOR, Argentina ▪ Mme Monique Atia Duncan épouse Bidia, Directeur Adjoint des Ressources Humaines, Port Autonome d'Abidjan, Côte d'Ivoire ▪ M. Boubacar Diallo, Chef de la Division Développement des Carrières, Port Autonome de Dakar, Sénégal ▪ Ms. Florence Hagan, Learning & Development Manager, Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA)
12:00 – 13:00 (3.3)	Port Management Series (PMS) – Case studies presentation Serie la Gestión Portuaria (PMS) – Presentación de estudios de casos Série sur la gestion portuaire (PMS) – Présentation d'études de cas Cameroon Camerún Cameroun ▪ M. Raoul Armel Fegang, Attaché de Direction du Directeur Général Adjoint, Port autonome de Kribi, Cameroun – « L'optimisation de la rentabilité du domaine portuaire : cas du Port Autonome de Kribi » Dominican Republic República Dominicana République dominicaine

	- Sra. July Mercedes Alcántara Jiménez, Vicepresidente de Administración y Finanzas, HIT Puerto Rio Haina, Republica Dominicana – « Aumento de Identificación de las Averías a Contenedores en una Terminal Portuaria a Través del Mejoramiento de su Sistema de Iluminación Reduciendo Costos » Ghana - Ms. Margaret Aidoo Quarcoopome, Principal Business Development Officer, Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA) – “A Study on the Evaluation of the Impact of the Performance Contract between Ghana Ports and Harbours Authority and the Government of Ghana” Malaysia Malasia Malaisie - Ms. Rabiah Nadir, Senior Manager, Johor Port Berhad (JPB), Malaysia – “Investigation on How to Reduce Freshwater Usage and Charges for Landscape Irrigation and Cleaning Activities for Johor Port Berhad”
13:00 – 14:30	
14:30 – 15:30 (3.4)	Port Management Series (PMS) – Case studies presentation (continued) Serie la Gestión Portuaria (PMS) – Presentación de estudios de casos (continuación) Série sur la gestion portuaire (PMS) – Présentation d'études de cas (suite) Peru Perú Pérou - Sra. Jacqueline Nora Paredes Corrales, Jefa Desarrollo Social, Terminal Internacional del Sur S.A., Peru – « Desarrollo sostenible entre el Terminal Portuario de Matarani y el Área de Influencia Directa - Relación Puerto Ciudad » Senegal Sénégal M. Mass Samb, Chef de la Division Système d'information de gestion, Port Autonome de Dakar (PAD), Sénégal – « Mise en place d'une plateforme centrale d'échange de données informatisées au Port Autonome de Dakar » Case studies process, standardisation and quality Proceso, estandarización y calidad de los estudios de caso Processus, standardisation et qualité des études de cas - Mr. Mark Assaf, Chief Human Resources Development Section/TFT, UNCTAD
15:30 – 15:45	
15:45 – 17:00 (3.5)	Global Coordination Meeting Recommendations Recommandaciones de la reunion de coordinación global Recommandations de la réunion de coordination globale Mr. Mark Assaf, Chief Human Resources Development Section/TFT, UNCTAD
20:30	Official dinner Cena oficial Dîner officiel 

Friday 13 May | Viernes 13 mayo | Vendredi 13 mai

PORT THEMATICS | TEMÁTICAS PORTUARIAS | THÉMATIQUES PORTUAIRES

09:00 – 10:30 (4.1)	Climate Change and Environment Cambio climático y medio ambiente Changements climatiques et environnement 09:00 – 09:45 CEO Panel 1 Mesa redonda de DG 1 Table-ronde des DG 1 Decarbonization & Energy Transition Descarbonización y Transición Energética Décarbonation et transition énergétique Moderation: Ms. Shamika Sirimanne, Director, Division on Technology and Logistics, UNCTAD ▪ Sr. Aurelio Martínez, Presidente, Autoridad Portuaria de Valencia, España ▪ Sr. Laureno Lourido Artime, Presidente, Autoridad Portuaria de Gijón, España ▪ Sr. Francisco Trujillo, Director, Autoridad Portuaria de Las Palmas, España 09:45 – 10:30 CEO Panel 2 Mesa redonda de DG 2 Table-ronde des DG 2 Infrastructure Resilience Resiliencia de la infraestructura Résilience des infrastructures Moderation: Sr. Juan Manuel Diez Orejas, Director de Planificación estratégica e Innovación, Autoridad Portuaria de Valencia, España ▪ Mr. Hector Miole, Assistant General Manager Operations, Philippines Port Authority, Philippines ▪ Sr. Bismark Rosales, Gerente General, Puerto Jennefer, Bolivia ▪ Mr. Vuk Perovic, Director, Port Governance Agency, Serbia
10:30 – 11:00	
11:00 – 12:00 (4.2)	CEO Panel 3 Mesa redonda de DG 3 Table-ronde des DG 3 Supply Chain Resilience & Diversification Resiliencia & diversificación de la cadena de suministro Résilience et diversification de la chaîne d'approvisionnement Moderation: Mr. Vicente Jimenez, Port expert, UNCTAD ▪ M. Frédéric Dagnet, Directeur de cabinet, Grand Port Maritime de Marseille, France ▪ M. Bernard Serges Cesar Bouya, Directeur Général Adjoint, Port Autonome de Pointe-Noire, République du Congo
12:00 – 13:00 (4.3)	CEO Panel 4 Mesa redonda de DG 4 Table-ronde des DG 4 Digitalization & Cybersecurity Digitalización y Ciberseguridad Digitalisation & Cybersécurité Moderation: Sr. Antonio Torregrosa Maicas, Director General, Fundación Valenciaport, España ▪ Sr. Francesc Sánchez Sánchez, Director General, Valencia Port Authority, España ▪ Mr. Joseph Hiney, Chairman Drogheda Port Company, Ireland ▪ Mr. Michael Luguje, Director General, Ghana Ports and Harbours Authority, Ghana
13:00 – 14:30	

14:30 – 15:45 (4.4)	CEO Panel 5 Mesa redonda de DG 5 Table-ronde des DG 5 Ports & the United Nations Sustainable Development Goals (SDGs) Los puertos & los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU Les ports & les objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies Moderation: Mr. John Moore, English-speaking port partners focal point, UNCTAD ▪ M. Ahmoudeitt Chein, Directeur Général, Port Autonome de Nouadhibou, Mauritanie ▪ M. Mamadou Biro Diallo, Directeur Général, Port Autonome de Conakry, Guinée
15:45 – 16:00	
16:00 – 17:00 (4.5)	Closing ceremony Ceremonia de clausura Cérémonie de clôture ▪ Ms. Shamika Sirimanne, Director, Division on Technology and Logistics, UNCTAD ▪ Sr. Aurelio Martínez, Presidente, Autoridad Portuaria de Valencia, España ▪ Sr. Laurenó Lourido Artime, Presidente, Autoridad Portuaria De Gijón, España ▪ Sr. Francisco Trujillo, Director, Autoridad Portuaria de Las Palmas, España

D. COUVERTURE MEDIATIQUE

Succès médiatique de la Semaine de Gestion Portuaire 2022:

1. <https://www.laprovincia.es/las-palmas/2022/05/06/onu-celebra-gran-encuentro-portuario-65803792.html>
2. <https://lpavisit.com/es/noticias/ciudad/151-lpameeting/3668-las-palmas-de-gran-canaria-acogela-port-management-week-2022>
3. <https://rtvc.es/las-palmas-acoge-la-trainfortrade-port-management-week/>
4. <https://industriaspesqueras.com/noticia.php?id=70716>
5. <https://www.elestrechodigital.com/2022/05/09/las-palmas-acoge-el-encuentro-portuario-de-launctad-train-for-trade-port-management-week-2022/>
6. <https://www.vivilecanarie.com/info-canarie/gran-canaria-ospitera-levento-portuale-della-onutrainfortrade-port-management-week-2022/>
7. <https://www.laprovincia.es/las-palmas/2022/05/10/puerto-busca-lazos-africa-america-65947569.html>
8. <https://portalportuario.cl/condiciones-economicas-de-bolivia-mejoran-ante-estatusinternacional-del-puerto-jennefer/>
9. <https://www.eldiario.net/portal/2022/05/10/puerto-jennefer-abre-oportunidades-economicaspara-comercio-de-bolivia/>
10. <https://www.laprovincia.es/las-palmas/2022/05/11/caso-exito-trainfortrade-bolivia-desarrollo-65997060.html>
11. <https://infopuertos.com/la-semana-de-la-gestion-portuaria-centra-sus-debates-en-los-kpi-y-elrendimiento-portuario/>
12. https://www.datadiario.com/politica/la-agp-participo-en-espana-de-la-semana-portuaria-de-launctad-junto-a-mas-de-100-puertos_a627ee3f777582322d98c591a
13. <https://tradenews.com.ar/argentina-participo-en-una-capacitacion-portuaria-internacional/>
14. <https://noticiasdecruceros.com/2022/05/13/agp-presente-en-la-semana-portuaria-de-la-unctad/>
15. <https://www.infoban.com.ar/13/05/2022/agp-presente-en-la-semana-portuaria-de-la-unctadjunto-116-puertos/>
16. <https://www.diarioelcanal.com/el-puerto-de-valencia-ratifica-su-compromiso-con-ladescarbonizacion-ante-naciones-unidas/>
17. <https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/aurelio-martinez-insta-a-los-puertos-a-incrementarsus-esfuerzos-por-mitigar-el-cambio-climatico-MK10832169>
18. <https://www.elestrechodigital.com/2022/05/13/la-autoridad-portuaria-de-valencia-ratifica-antela-unctad-su-compromiso-con-la-descarbonizacion/>
19. https://www.elperiodic.com/valencia/aurelio-martinez-ratifica-ante-unctadnacionesunidascompromiso-valenciaport-descarbonizacion_823009
20. <https://www.laprovincia.es/las-palmas/2022/05/13/palmas-valencia-gijon-aseguran-planes-66067285.html>
21. <https://infopuertos.com/los-puertos-onu-reclaman-mas-politicas-energeticas-verdes-peroglobales/>

22. <https://infopuertos.com/aurelio-martinez-ratifica-ante-la-unctad-naciones-unidas-elcompromiso-de-valenciaport-con-la-descarbonizacion/>
23. <https://www.levante-emv.com/economia/2022/05/14/martinez-ratifica-naciones-unidascompromiso-66077799.html>
24. <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/unctad-destaca-importancia-de-los-puertos-para-el-desarrollo-sostenible>
25. <https://www.portcalls.com/ports-at-heart-of-sustainable-development/>
26. <http://www.portconakry.com/cnuced-nations-unies-participation-du-port-autonome-de-conakryau-panel-des-experts-des-nations-unies-dans-le-secteur-maritime-et-portuaire/>