

TRAIN FOR TRADE



NATIONS UNIES
CNUCED

PROGRAMME DE GESTION PORTUAIRE 2022



Le système des Nations Unies

Organes principaux

Assemblée générale

Organes subsidiaires

Comités permanents et organes ad hoc
Commission du désarmement
Commission du droit international
Conseil des droits de l'homme
Grandes commissions et autres comités de session

Fonds et programmes¹

CNUCED Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement
• **ITC** Centre du commerce international (CNUCED/OMC)
FNUAP Fonds des Nations Unies pour la population
HCR Haut-Commissariat des Nations Unies pour les réfugiés
ONU-Femmes Entité des Nations Unies pour l'égalité des sexes et l'autonomisation des femmes
ONU-Habitat Programme des Nations Unies pour les établissements humains
PAM Programme alimentaire mondial
PNUD Programme des Nations Unies pour le développement
• **FENU** Fonds d'équipement des Nations Unies
• **VNU** Volontaires des Nations Unies

PNUE Programme des Nations Unies pour l'environnement
UNICEF Fonds des Nations Unies pour l'enfance
UNODC Office des Nations Unies contre la drogue et le crime
UNRWA² Office de secours et de travaux des Nations Unies pour les réfugiés de Palestine dans le Proche-Orient

UNRISD Institut de recherche des Nations Unies pour le développement social
UNSSC École des cadres du système des Nations Unies
UNU Université des Nations Unies

Autres organismes

ONUSIDA Programme commun des Nations Unies sur le VIH/sida
SIPC Stratégie internationale de prévention des catastrophes
UNOPS Bureau des Nations Unies pour les services d'appui aux projets

Conseil de sécurité

Organes subsidiaires

Comités contre le terrorisme
Comités des sanctions (ad hoc)
Comité d'état-major
Comités permanents et organes ad hoc

Opérations de maintien de la paix et missions politiques
Tribunal pénal international pour le Rwanda (TPIR)
Tribunal pénal international pour l'ex-Yougoslavie (TPIY)

Organe consultatif subsidiaire

Commission de consolidation de la paix des Nations Unies

Organisations apparentées

AIEA^{1,3} Agence internationale de l'énergie atomique
Commission préparatoire de l'OTICE Commission préparatoire de l'Organisation du Traité d'interdiction complète des essais nucléaires
OIAC Organisation pour l'interdiction des armes chimiques
OMC^{1,4} Organisation mondiale du commerce

Conseil économique et social

Commissions techniques

Condition de la femme
Développement durable
Développement social
Forum des Nations Unies sur les forêts
Population et développement
Prévention du crime et justice pénale
Science et technique au service du développement
Statistique
Stupéfiants

Commissions régionales

CEA Commission économique pour l'Afrique
CEE Commission économique pour l'Europe
CEPALC Commission économique pour l'Amérique latine et les Caraïbes
CESAO Commission économique et sociale pour l'Asie occidentale
CESAP Commission économique et sociale pour l'Asie et le Pacifique

Autres organes

Comité chargé des organisations non gouvernementales
Comité des politiques de développement
Comités de session et comités permanents, groupes d'experts, organes ad hoc et apparentés
Comités d'experts de l'administration publique
Groupe d'experts des Nations Unies sur les noms géographiques
Instance permanente sur les questions autochtones

Institutions spécialisées^{1,3}

FAO Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture
FIDA Fonds international de développement agricole
FMI Fonds monétaire international
Groupe de la Banque mondiale
• **AMGI** Agence multilatérale de garantie des investissements
• **BIRD** Banque internationale pour la reconstruction et le développement
• **CIRDI** Centre international pour le règlement des différends relatifs aux investissements
• **IDA** Association internationale de développement
• **SFI** Société financière internationale
OACI Organisation de l'aviation civile internationale

OIT Organisation internationale du Travail
OMI Organisation maritime internationale
OMM Organisation météorologique mondiale
OMPI Organisation mondiale de la propriété intellectuelle
OMS Organisation mondiale de la Santé
OMT Organisation mondiale du tourisme
ONUDI Organisation des Nations Unies pour le développement industriel
UIT Union internationale des télécommunications
UNESCO Organisation des Nations Unies pour l'éducation, la science et la culture
UPU Union postale universelle

Secrétariat

Départements et bureaux

EOSG Cabinet du Secrétaire général
BAJ Bureau des affaires juridiques
BSCI Bureau des services de contrôle interne
DAES Département des affaires économiques et sociales
DAM Département de l'appui aux missions
DAP Département des affaires politiques
DG Département de la gestion

DGACM Département de l'Assemblée générale et de la gestion des conférences
DOMP Département des opérations de maintien de la paix
DPI Département de l'information
DSS Département de la sûreté et de la sécurité
HCDH Haut-Commissariat des Nations Unies aux droits de l'homme
OCHA Bureau de la coordination des affaires humanitaires
ONUG Office des Nations Unies à Genève
ONUN Office des Nations Unies à Nairobi

ONUV Office des Nations Unies à Vienne
OSAA Bureau du Conseiller spécial pour l'Afrique
SRS/CAAC Représentant spécial du Secrétaire général pour le sort des enfants en temps de conflit armé
SRS/SVC Représentant spécial du Secrétaire général chargé de la question des violences sexuelles commises en période de conflit
UNODA Bureau des affaires de désarmement
UN-OHRLS Bureau du Haut-Représentant pour les pays les moins avancés, les pays en développement sans littoral et les petits États insulaires en développement

Cour internationale de Justice

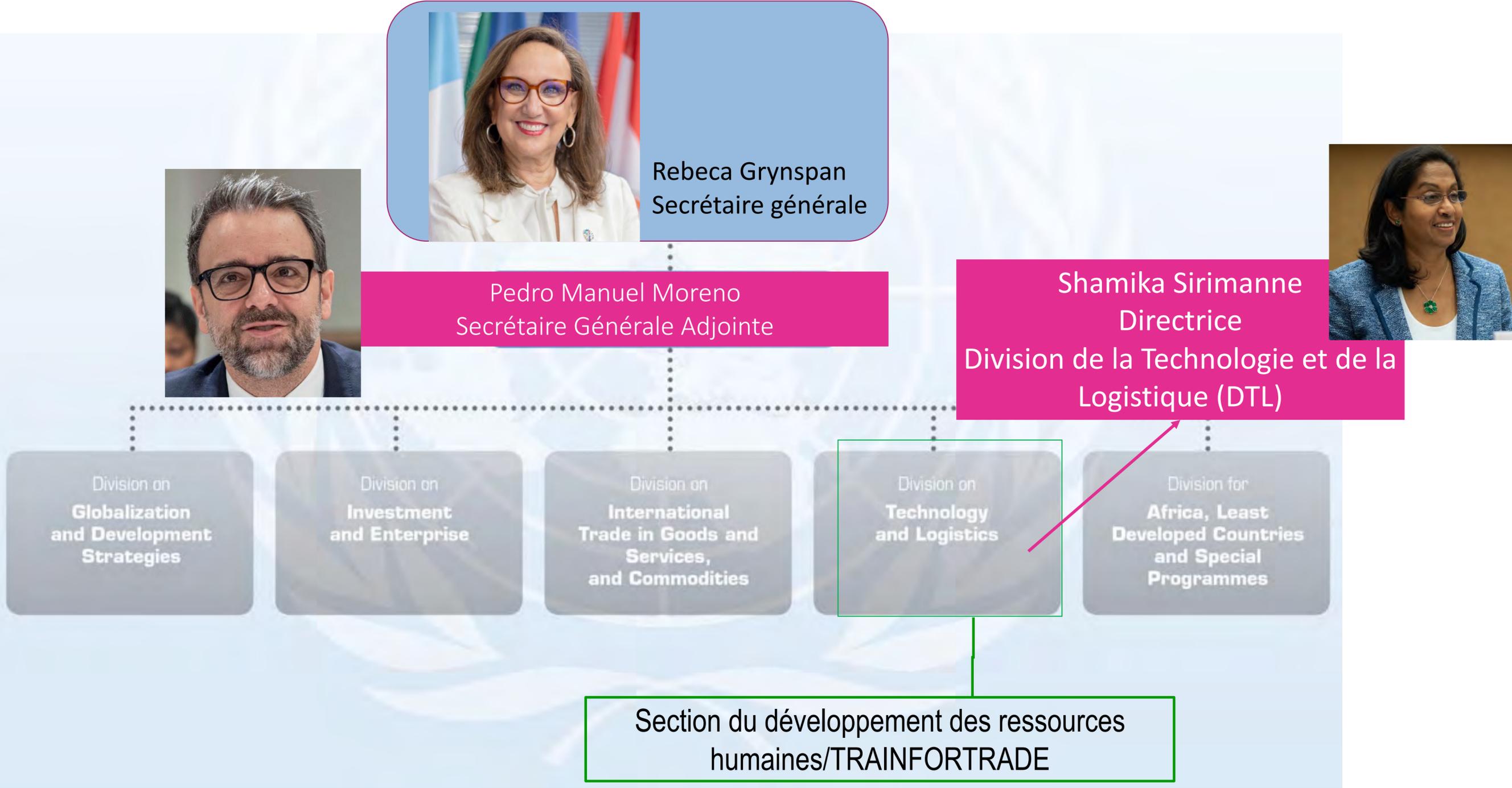
Conseil de tutelle⁶

Notes :

- Les Nations Unies, ses Fonds et Programmes, les institutions spécialisées, l'AIEA et l'OMC font tous parties du Conseil des chefs de secrétariat des organismes des Nations Unies pour la coordination (CCS).
- L'UNRWA et l'UNDIR font uniquement rapport à l'Assemblée générale.
- L'AIEA fait rapport au Conseil de sécurité et à l'Assemblée générale.
- L'OMC n'a pas obligation de faire rapport à l'Assemblée générale, mais elle contribue à titre spécial à ses travaux et à ceux du Conseil économique et social, notamment en ce qui concerne les finances et les questions de développement.
- Les institutions spécialisées sont des organisations autonomes dont le travail est coordonné par l'ECOSOC (au niveau intergouvernemental) et par le CCS (au niveau intersecrétariat).
- Le Conseil de tutelle a suspendu ses activités le 1^{er} novembre 1994, suite à l'indépendance des Palaos, dernier territoire sous tutelle des Nations Unies, le 1^{er} octobre 1994.

Ce tableau n'est pas un document officiel des Nations Unies et ne prétend pas être exhaustif.

LA CONFÉRENCE DES NATIONS UNIES SUR LE COMMERCE ET LE DÉVELOPPEMENT (CNUCED)

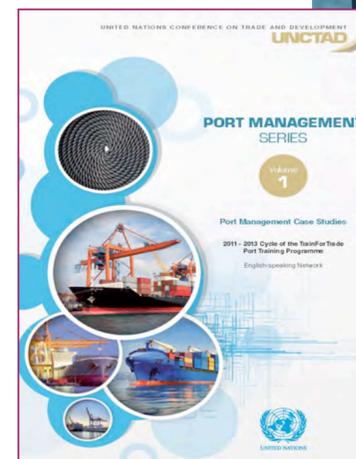


LES PUBLICATIONS DE LA CNUCED



PUBLICATIONS PRINCIPALES

- Rapport sur le Commerce et le Développement
- Rapport sur les PMA
- Etude sur les transports maritimes
- Rapport sur l'économie de l'information eCommerce
- Rapport sur l'investissement dans le monde
- Développement économique en Afrique



Flagship reports

The Least Developed Countries Report 2020

UNCTAD warned that the COVID-19 economic crisis would worsen poverty in the world's 47 poorest nations or least developed countries (LDCs) and push as many as 32 million people in LDCs into extreme poverty, reversing years of painstaking development progress. We urged the international community to ramp up efforts to improve productive capacities in LDCs to help them cope with the fallout from the pandemic.



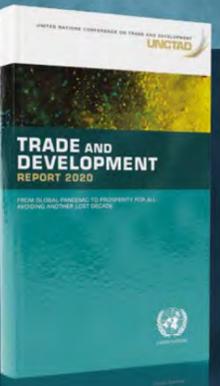
Review of Maritime Transport 2020

UNCTAD outlined how COVID-19 had both sent shockwaves through global maritime transport and laid the foundations for a transformed industry and associated supply chains. We projected that after an estimated 4.1% plunge in 2020 due to the unprecedented disruption caused by the pandemic, global maritime trade growth would return to a positive territory and expand by 4.8% in 2021, assuming world economic output recovers.



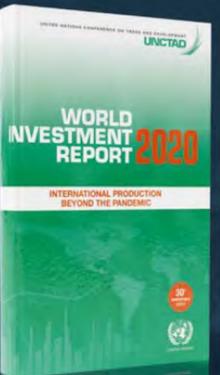
Trade and Development Report 2020

UNCTAD called for an ambitious global plan and multilateral measures to ensure a better recovery from COVID-19 and return even the most vulnerable countries to a stronger socioeconomic position than they were in before the pandemic. We warned that if austerity wins out again, then a "lost decade" would be unavoidable, spelling an end to the 2030 Agenda for Sustainable Development.



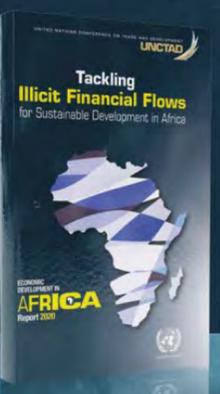
World Investment Report 2020

We revealed that global foreign direct investment flows slid by 13% in 2018, from \$1.5 trillion the previous year to \$1.3 trillion – the third consecutive annual decline.



Economic Development in Africa Report 2020

UNCTAD forecast that global foreign direct investment flows would decrease by up to 40% in 2020, from their 2019 value of \$1.54 trillion, due to the COVID-19 pandemic. We noted that developing countries were hit the hardest by the steep plunge and investment flows were expected to slowly recover starting 2022.



PRINCIPAUX PROGRAMMES D'ASSISTANCE TECHNIQUE



- Informatisation des douanes : SYDONIA www.asycuda.org
- Gestion de la dette: SYGADE www.unctad.org/dmfas
- TRAINFORTRADE développement des compétences, des connaissances et des capacités: tft.unctad.org
- Support aux PME: Empretec www.empretec.net



PROGRAMME DE GESTION PORTUAIRE TRAINFORTRADE

Soutient les communautés portuaires des pays en développement à la recherche d'une gestion portuaire efficace et performante pour accroître les échanges commerciaux et favoriser le développement économique.

“En favorisant le partage des connaissances, TrainForTrade permet aux bénéficiaires d'utiliser localement les compétences acquises”

*Supachai Panitchpakdi
Secrétaire-général de la CNUCED 2005-2013*



CARACTÉRISTIQUES DU PROGRAMME

- Une structure basée sur un réseau d'ampleur mondiale;
- Un modèle de partenariat public-privé;
- Une formation continue et un renforcement des capacités;
- Un outil de développement des ressources humaines pour mettre en valeur les talents;
- Un système puissant pour introduire des solutions à valeur ajoutée dans les communautés portuaires;
- Une méthodologie solide de partage des connaissances et d'utilisation des TIC;
- Un cours “certificat portuaire” de haut niveau.



<https://tft.unctad.org>

<https://tft-reg.unctad.org>

<https://learn.unctad.org>

<https://pps.unctad.org>



LE PROGRAMME PORTUAIRE TRAINFORTRADE : 60 pays

PARTNERS (6)

BELGIUM
FRANCE
IRELAND
PORTUGAL
SPAIN
UNITED KINGDOM (NI)

ENGLISH-SPK (16)

BENGLADESH
CAMBODIA
GHANA
INDIA
INDONESIA
JAMAICA
KENYA
MALAYSIA
MALDIVES
NAMIBIA
NIGERIA
PHILIPPINES
SERBIA
SOUTH AFRICA
SRI LANKA
TANZANIA

SPANISH-SPK (15)

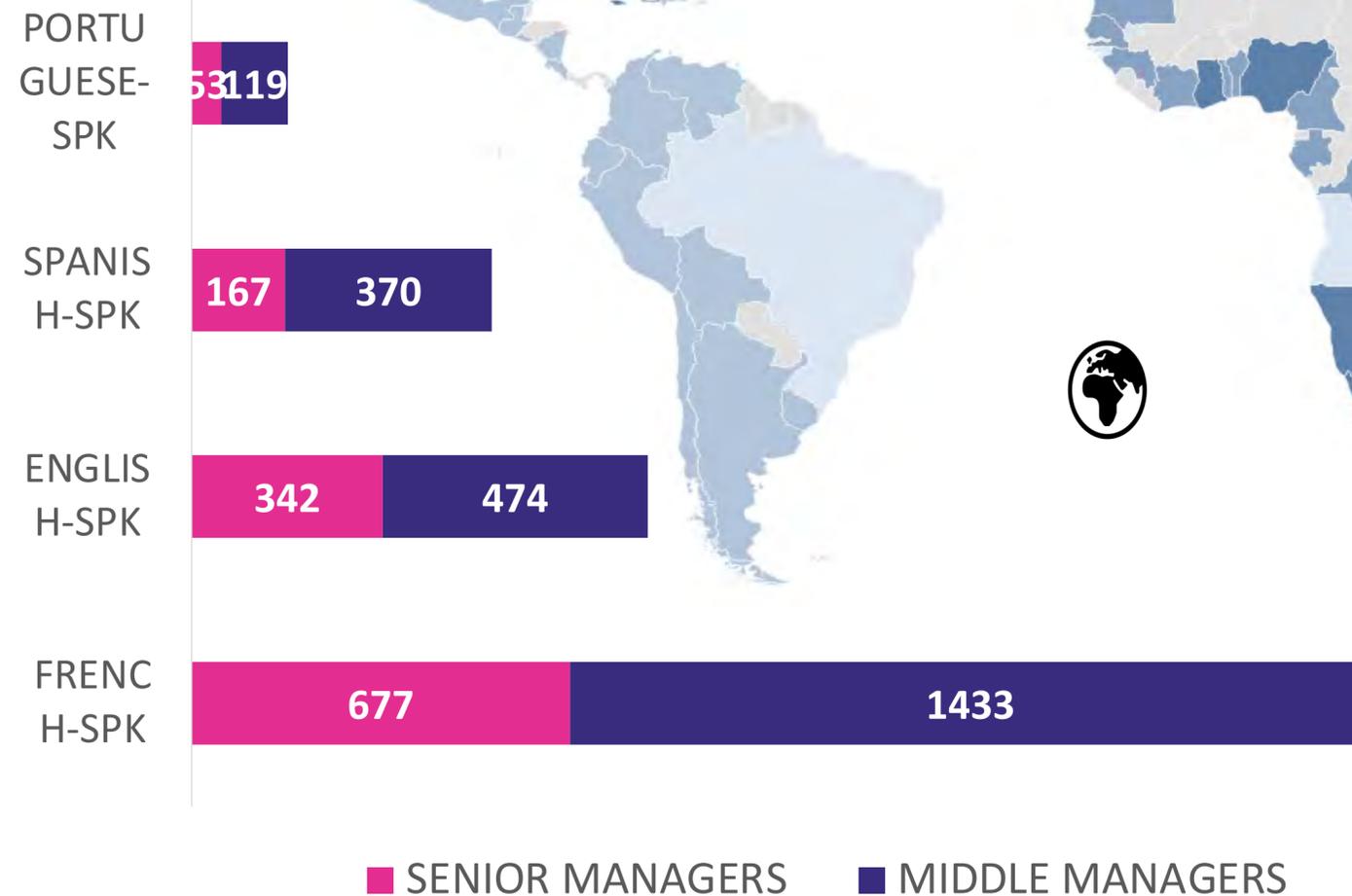
ARGENTINA
BOLIVIA
CHILE
COLOMBIA
COSTA RICA
CUBA
DOMINICAN REPUBLIC
ECUADOR
EL SALVADOR
GUATEMALA
MEXICO
NICARAGUA
PERU
URUGAY
VENEZUELA

FRENCH-SPK (16)

ALGERIA
BENIN
CAMEROON
COMOROS
CONGO
COTE D'IVOIRE
DJIBOUTI
GABON
GUINEA
HAITI
MADAGASCAR
MAURITANIA
SENEGAL
SEYCHELLES
TOGO
TUNISIA

PORTUGUESE-SPK (7)

ANGOLA
BRAZIL
CAPE VERDE
EAST TIMOR
GUINEA BISSAU
MOZAMBIQUE
SAO TOME E PRINCIPE



SOLUTIONS À FORTE VALEUR AJOUTÉE DANS LES COMMUNAUTÉS PORTUAIRES

- Mise en valeur des compétences et connaissances des participants
- Démonstration des APTITUDES par l'analyse d'un problème dans leur propre communauté
- Propositions concrètes pour résoudre un point précis identifié lors de la rédaction de leur mémoire
- Mise en place d'un réseau et d'une communauté de professionnels



RÉSEAU FRANCOPHONE: 9 PAYS ACTIFS

332 formateurs pour 1573 participants
1110 études de cas (en ligne)

PAYS	CYCLES	Participants 2022	% Femmes 	% Femmes Cycle 2022/23	Certifiés
Cameroun	14	319	28%	30%	263+19
Gabon	8	145	38%	40%	76
Guinée	8	154	31%	17%	86
Sénégal	13	208	20%	40%	178
Togo	10	173	20%	25%	115
Côte d'Ivoire	5	84	23%	15%	59
Haiti	2	48	25%	25%	20
Mauritanie	1	27	11%	11%	12
Djibouti	2	49	36%	36%	33
Total	80*	1573*	23%	27%	1128*+19



* Certains ports ont quitté le réseau

LES SPÉCIFICITÉS DU RÉSEAU FRANCOPHONE

- Une gestion locale à la carte
- Une diffusion des modules en accord avec les pratiques locales
- Échange d'instructeurs entre les pays
- Voyage d'étude des promotions
- Visite des installations et entreprises locales
- 2 ports partenaires: Nantes et Marseille
- Coopération avec l'Espagne



MODULE 1: LE COMMERCE ET LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX

• 1A : La relation ports-chargeurs

- L'évolution du commerce et des transports internationaux
- Les organisations internationales et les accords internationaux et régionaux (CNUCED, GATT, OMC, OMI, ECOWAS, UEMOA)
- Les règles, procédures et documents du commerce et du transport international: les contrats de vente, les INCOTERMS, les documents de transport, les documents douaniers

• 1B : La relation ports-compagnies maritimes

- L'évolution des navires et de la flotte mondiale
- L'organisation et stratégies dans les transports maritimes (l'optimisation du temps)

Incoterms® 2020

DESCRIPTION	Vendeur	Transporteur	Le long du navire	À bord	À l'arrivée	Le long du navire	Destination	Acheteur	FRET/TRANSFERT DE RISQUE	PRÉCISIONS
EXW À l'usine	VENDEUR				ACHETEUR				Fret : Endroit convenu Risque : Endroit convenu	Le vendeur est responsable uniquement de la mise à disposition des marchandises à l'endroit convenu (le plus souvent : établissement du vendeur). L'acheteur prend en charge l'intégralité des risques jusqu'à la destination.
FCA Franco transporteur	VENDEUR				ACHETEUR				Fret : Remise transporteur Risque : Remise transporteur	Le vendeur doit livrer les marchandises au transporteur désigné par l'acheteur. Le transfert des risques a lieu dès lors que le chargement a eu lieu à l'endroit prévu (l'établissement du vendeur ou un autre endroit convenu).
CPT Port payé jusqu'à	VENDEUR				ACHETEUR				Fret : Destination Risque : Remise premier transporteur	Le vendeur livre les marchandises au transporteur à un lieu de livraison convenu et paie le transport jusqu'à la destination indiquée. Les risques sont transférés au moment de la livraison au transporteur, mais le vendeur paie le transport jusqu'à la destination convenue.
CIP Port payé, assurance comprise jusqu'à	VENDEUR				ACHETEUR				Fret : Destination Risque : Remise premier transporteur	Le vendeur livre les marchandises au transporteur à un lieu de livraison convenu et paie le transport et l'assurance tous risques* jusqu'à la destination indiquée. Les risques sont transférés au lieu de livraison, mais le vendeur paie le transport et l'assurance jusqu'à la destination convenue. <small>* Dans le cadre des Incoterms 2020, une couverture d'assurance limitée était suffisante.</small>
DAP Rendu au lieu de destination	VENDEUR				ACHETEUR				Fret : Lieu de destination Risque : Moyen de transport chargé à destination	Le vendeur livre les marchandises à la disposition de l'acheteur sur le moyen de transport au lieu de destination convenu. Le vendeur assume tous les risques jusqu'à ce que les marchandises soient prêtes à être déchargées du moyen de transport.
DPU NOUVEAU Rendu au lieu de destination Déchargé	VENDEUR				ACHETEUR				Fret : Destination Risque : Destination	Le vendeur livre les marchandises déchargées à un emplacement ou une destination de livraison spécifiée(e). Les risques sont transférés dès lors que les marchandises ont été déchargées.
DDP Rendu droits acquittés	VENDEUR				ACHETEUR				Fret : Destination Risque : Destination	Le vendeur est responsable de l'acheminement des marchandises jusqu'à destination, en effectuant le dédouanement et en mettant les marchandises à disposition de l'acheteur. Les risques sont transférés dès que les marchandises sont prêtes au déchargement à la destination convenue.
FAS Franco le long du navire	VENDEUR				ACHETEUR				Fret : Le long du navire au port de départ Risque : Le long du navire au port de départ	Le vendeur est responsable de la livraison des marchandises sur le quai le long du navire. À partir de ce moment, les risques incombent à l'acheteur.
FOB Franco à bord	VENDEUR				ACHETEUR				Fret : À bord du navire Risque : À bord du navire	Le vendeur est responsable de la livraison des marchandises jusqu'au chargement à bord du navire. Les risques sont transférés dès lors que les marchandises ont été déposées à l'intérieur du navire.
CFR Coût et fret	VENDEUR				ACHETEUR				Fret : Port de destination Risque : À bord du navire	Le vendeur assume le coût du fret, jusqu'au port de destination indiqué, droits non acquittés. Les risques sont transférés dès lors que les marchandises ont été déposées à l'intérieur du navire.
CIF Coût, assurance et fret	VENDEUR				ACHETEUR				Fret : À bord du navire Risque : À bord du navire	Le vendeur assume le coût de l'assurance et du fret jusqu'au port de destination indiqué, droits non acquittés. Les risques sont transférés dès lors que les marchandises ont été déposées à l'intérieur du navire.

■ COÛTS ■ RISQUES ■ ASSURANCE

Le lieu doit toujours être aussi précis que possible, et non uniquement un nom de ville.
FAS, FOB, CFR et CIF Applicable uniquement aux voies maritimes et fluviales

www.fr.dsv.com

Incoterms® est une marque déposée de la Chambre de Commerce Internationale. Pour plus d'informations et our consulter le texte officiel relatif aux règles Incoterms®, rendez-vous sur le site officiel de la Chambre de Commerce Internationale (CCI).
Global Transport and Logistics **DSV** 12



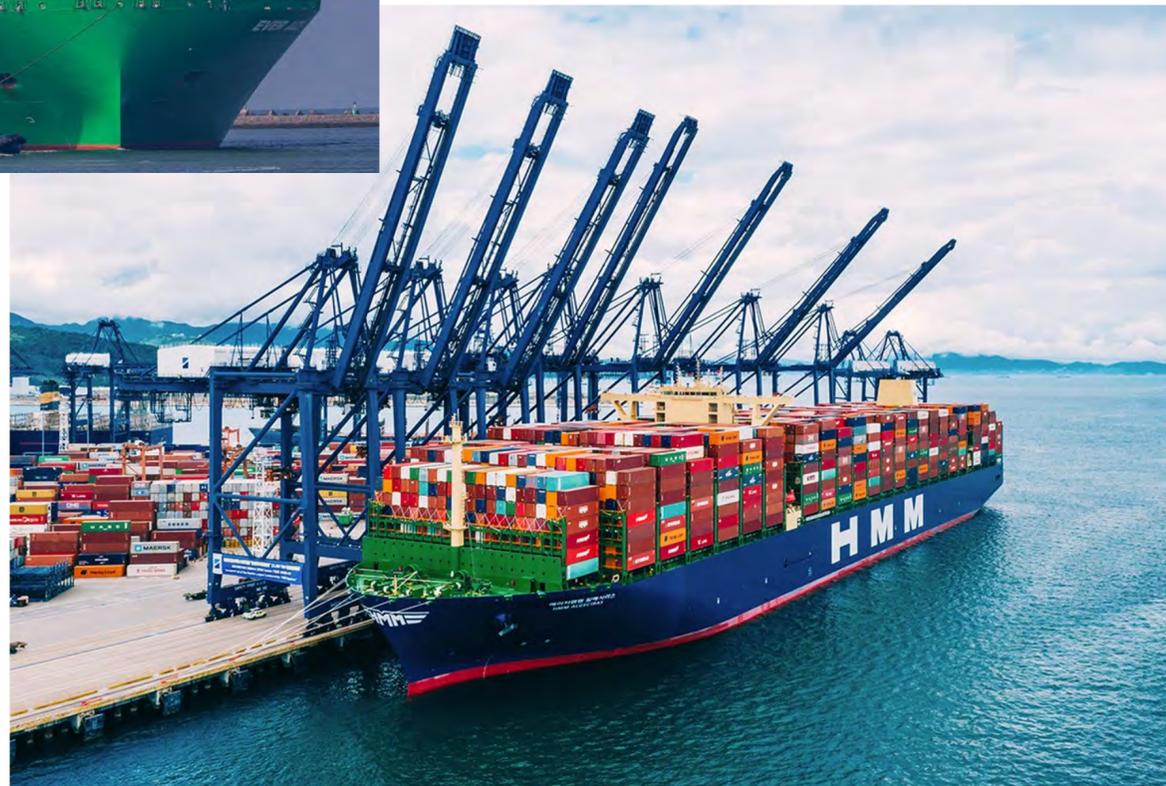
M1: LE COMMERCE ET LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX



ULCV: OOCL HONG KONG– 21 413 EVP (2017) / MÆRSK: MC-KINNEY MØLLER – 18 270 EVP (2013)

**MSC GÜLSÜN 23756 EVP (2020) / HMM ALGECIRAS 23,964 (2020/21, 7 NAVIRES)
EVER ACE 23,992 EVP (2021) 400M 61.53M 24 NIVEAUX 16M DE TIRANT D'EAU**

The vessel **EVER ACE** (IMO: 9893890, MMSI 352986146) is a Container Ship built in 2021 (1 year old) and currently sailing under the flag of **Panama**.



POSITION & VOYAGE DATA



Track on Map Add Photo Add to fleet

	Shanghai, China ETA: Jan 18, 13:00
Predicted ETA	-
Distance / Time	-
Course / Speed	28.9° / 19.4 kn
Current draught	13.2 m
Navigation Status	-
Position received	5 days ago
IMO / MMSI	9893890 / 352986146
Callsign	3E2382
Flag	Panama
Length / Beam	400 / 62 m

Kaohsiung, Taiwan
ATD: Jan 13, 23:16 UTC

MAP POSITION & WEATHER



PORT CALLS

	Kaohsiung, Taiwan	Arrival (UTC) Jan 12, 03:22	Departure (UTC) Jan 13, 23:16	In Port 1d 19h
	Tanjung Pelepas, Malaysia	Arrival (UTC) Jan 6, 13:50	Departure (UTC) Jan 7, 14:32	In Port 1d
	Rotterdam Maasvlakte, Netherlands	Arrival (UTC) Dec 15, 10:26	Departure (UTC) Dec 18, 09:00	In Port 2d 22h
	Hamburg, Germany	Arrival (UTC) Dec 9, 18:37	Departure (UTC) Dec 14, 13:28	In Port 4d 18h
	Felixstowe, United Kingdom (UK)	Arrival (UTC) Dec 4, 17:47	Departure (UTC) Dec 8, 13:58	In Port 3d 20h



Source: www.vesselfinder.com

MODULE 2: L'ORGANISATION D'UN SYSTÈME PORTUAIRE

- Le rôle du port
 - La description d'un port au plan physique (zones et terminaux portuaires)
 - La présentation et description des installations (ouvrages extérieures et intérieures, aménagements)
 - Les objectifs et la mission d'un port de commerce (les trois générations de ports)
- L'organisation portuaire au plan national et local
 - Les différents types de ports (propriétaire foncier, outil, opérateur)
 - La structure et responsabilités d'une autorité portuaire



MODULE 3 : LE FONCTIONNEMENT D'UN SYSTÈME PORTUAIRE

- Les services rendus au navire

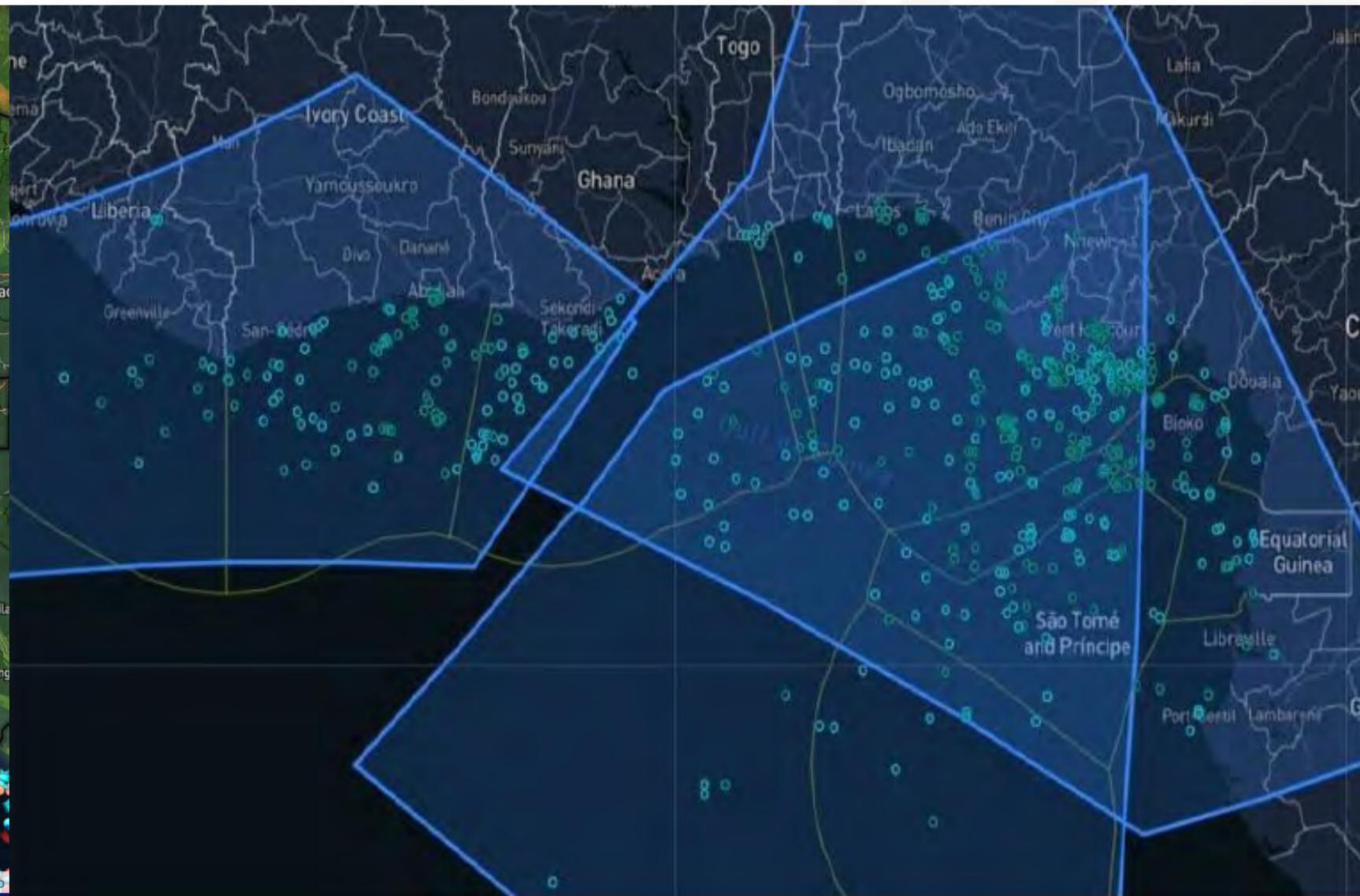
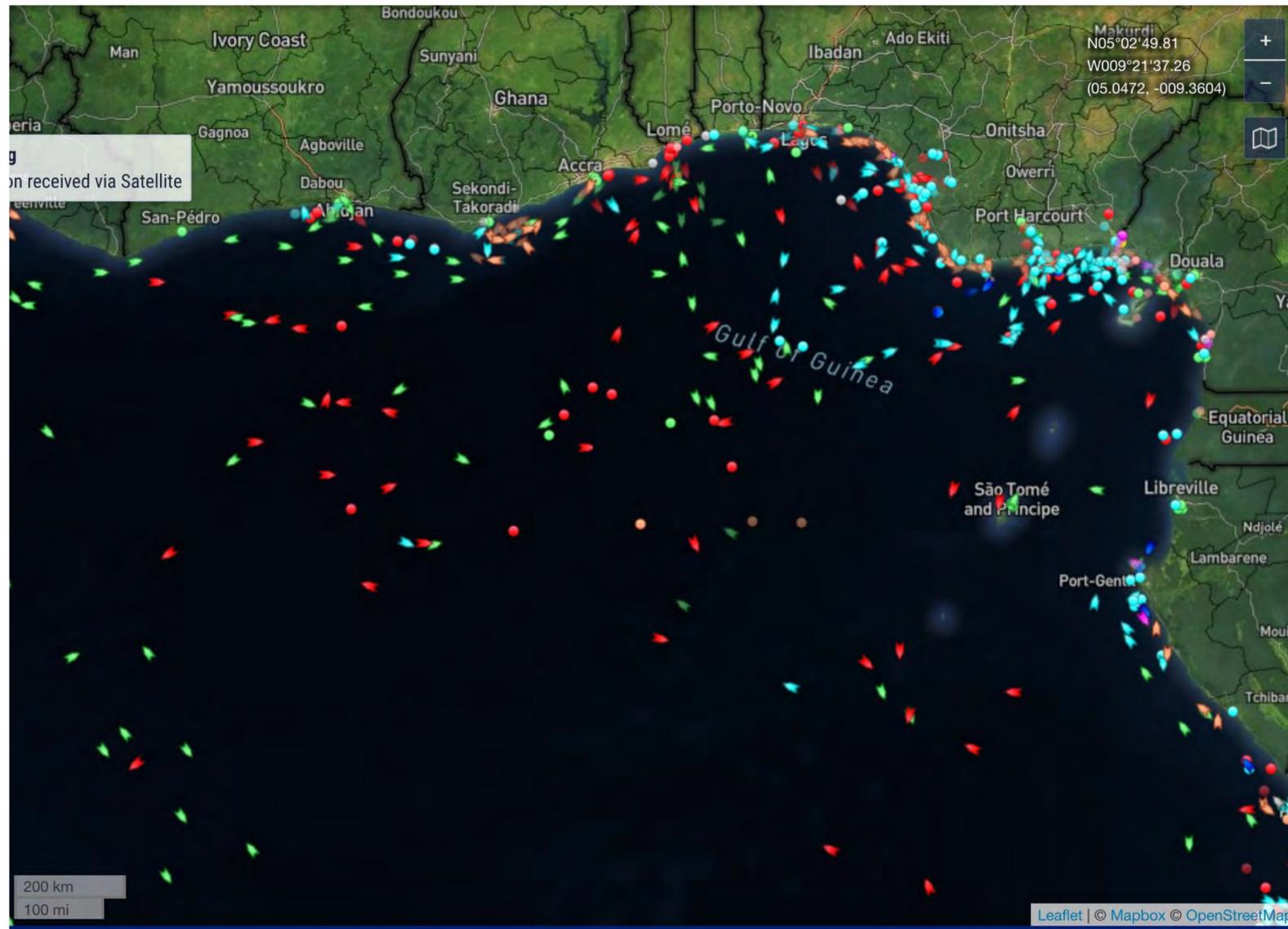
- Le balisage, le pilotage, le remorquage, le lamanage, la réception des déchets, les systèmes de contrôle de trafic
- Les modalités pratiques de fonctionnement des divers services portuaires
- Les principes de base leur permettant de contribuer au bon fonctionnement et à la compétitivité du port

- Les services rendus à la marchandise

- La manutention et le magasinage
- La complémentarité et coopération entre les services pour améliorer la qualité globale des prestations fournies et réduire les coûts



MARINETRAFFIC.COM / UNSEENLABS



Transpondeur AIS (19 Janvier 2022)

Radio fréquence



MARINETRAFFIC.COM - Douala

15 septembre 2022

REPUBLICCA DEL B...
Vehicles Carrier

© Valery Balabanov
MarineTraffic.com

CM DLA **SN DKR**

ATA: 2022-09-14 09:18 **ETA:** 2022-09-22 12:00

PAST TRACK **ROUTE FORECAST**

Status:	Speed/Course:	Draught:
Moored	0kn / 0°	8.1m

Received: 4 minutes ago

SEASTAR TRADER
Bulk Carrier

© ping1ebbar
MarineTraffic.com

DOUALA ANCH [CM] **CM DLA**

ATA: 2022-09-12 06:53 **ATA:** 2022-09-12 07:37

PAST TRACK **USE ROUTE TOOL**

Status:	Speed/Course:	Draught:
Moored	0kn / 0°	7.6m

Received: 2 minutes ago (AIS Source: Douala)

PING AN SONG
Cargo/Containership

© Aleksander Muratov
MarineTraffic.com

CM DLA **CM KBI**

ATA: 2022-09-07 16:02 **ATA:** 2022-09-14 20:06

PAST TRACK **USE ROUTE TOOL**

Status:	Speed/Course:	Draught:
Moored	0kn / 0°	8.4m

Received: 5 hours, 58 minutes ago

CMA CGM MONTOIR
Container Ship

© Danny Dao
MarineTraffic.com

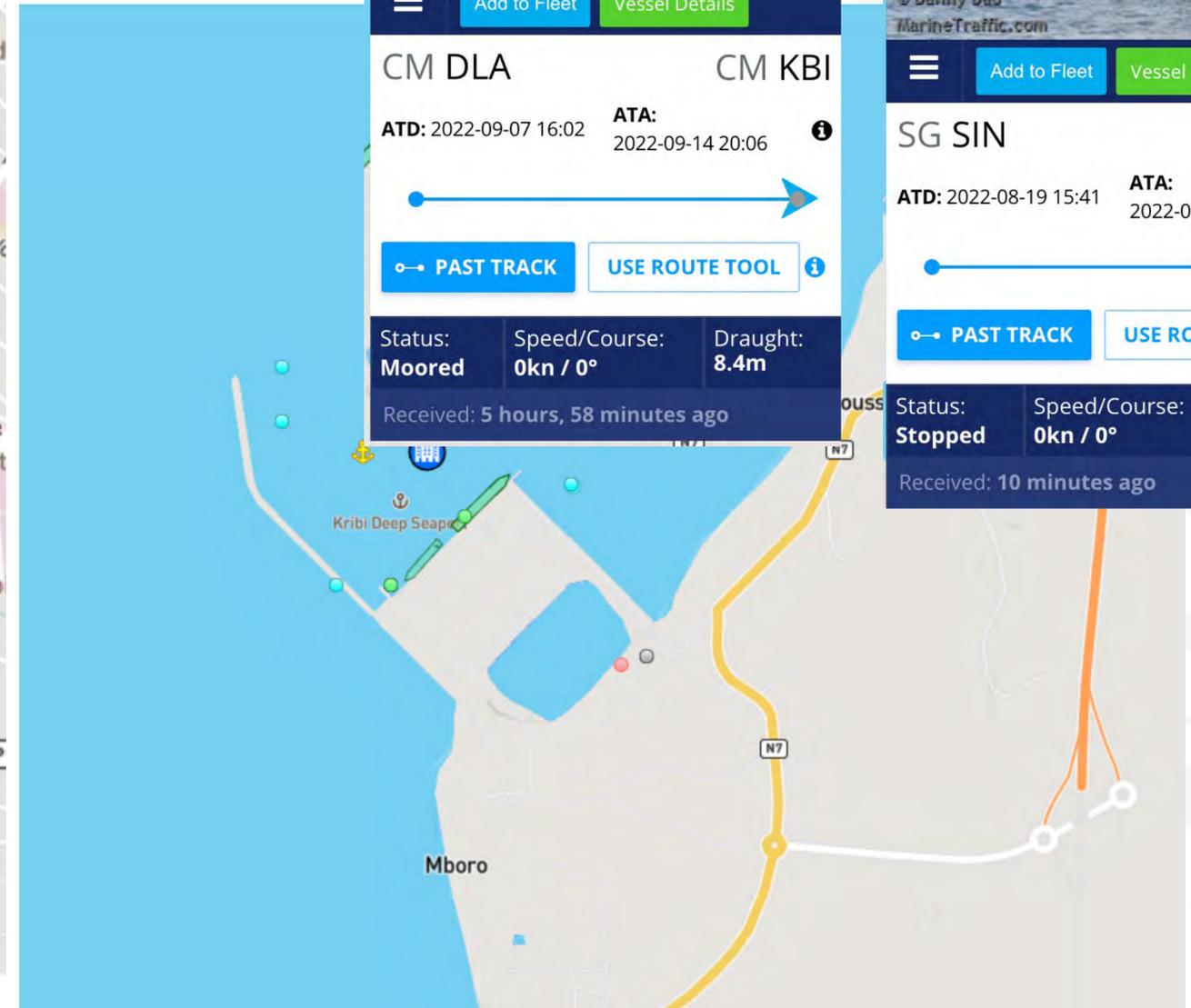
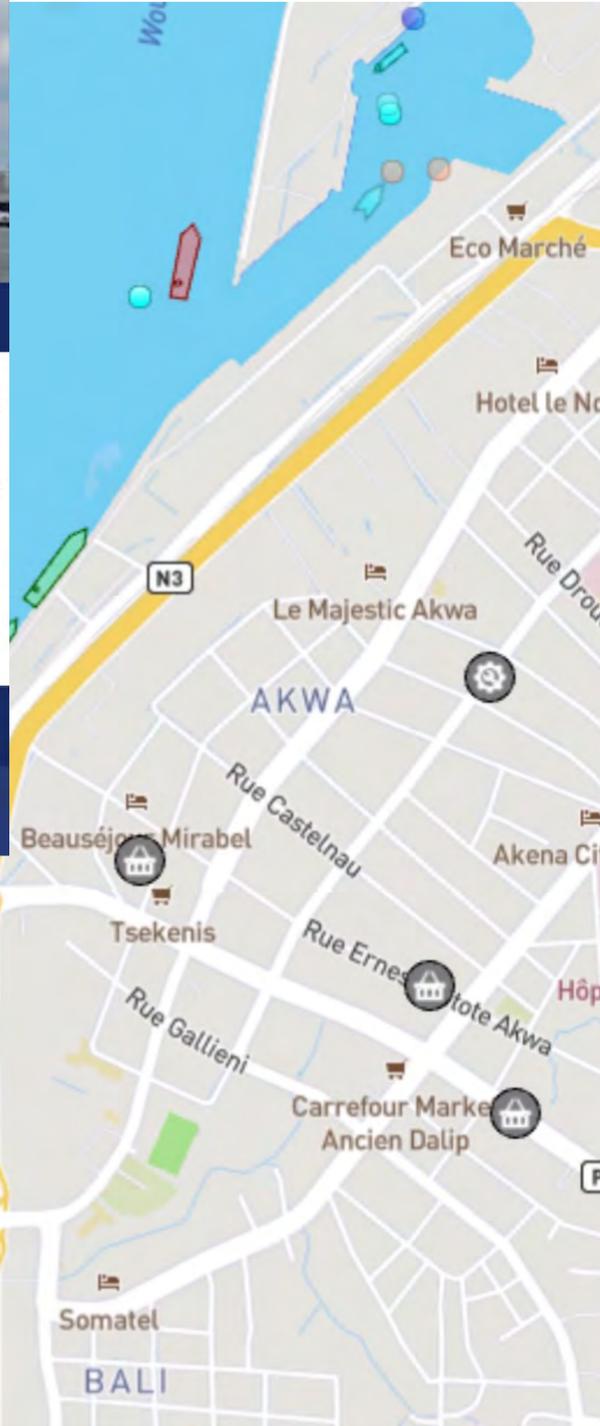
SG SIN **CM KBI**

ATA: 2022-08-19 15:41 **ATA:** 2022-09-14 11:56

PAST TRACK **USE ROUTE TOOL**

Status:	Speed/Course:	Draught:
Stopped	0kn / 0°	12.7m

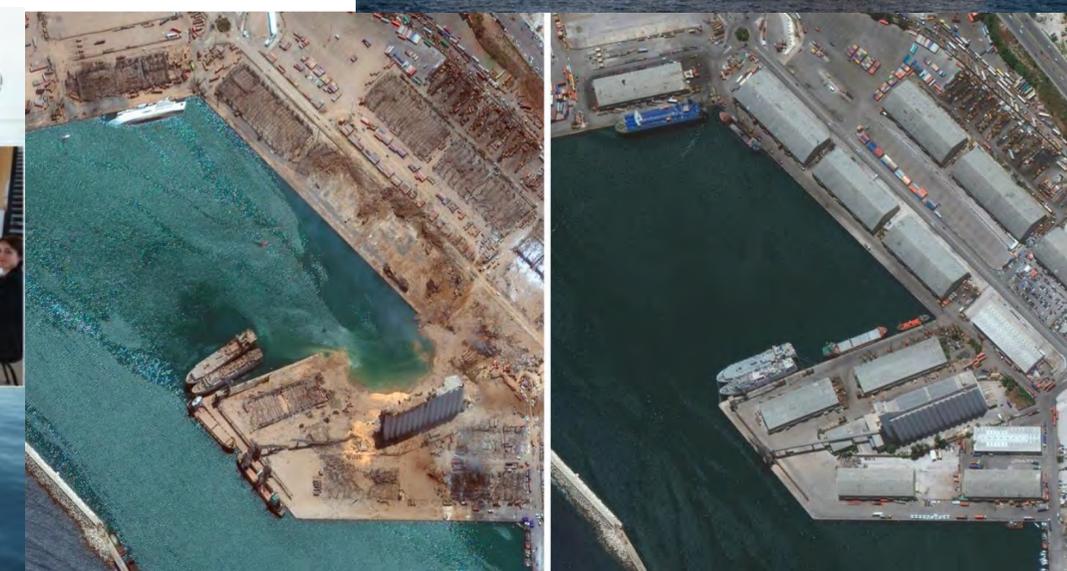
Received: 10 minutes ago



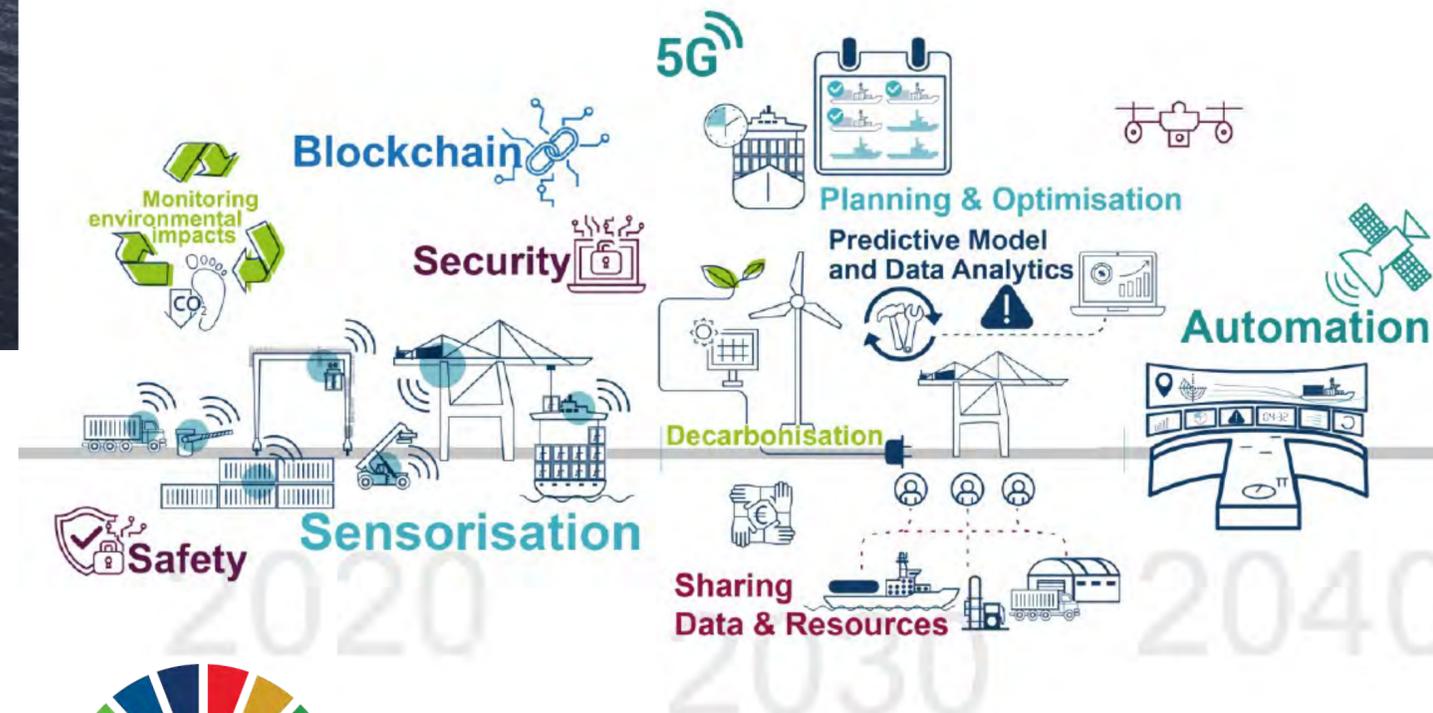
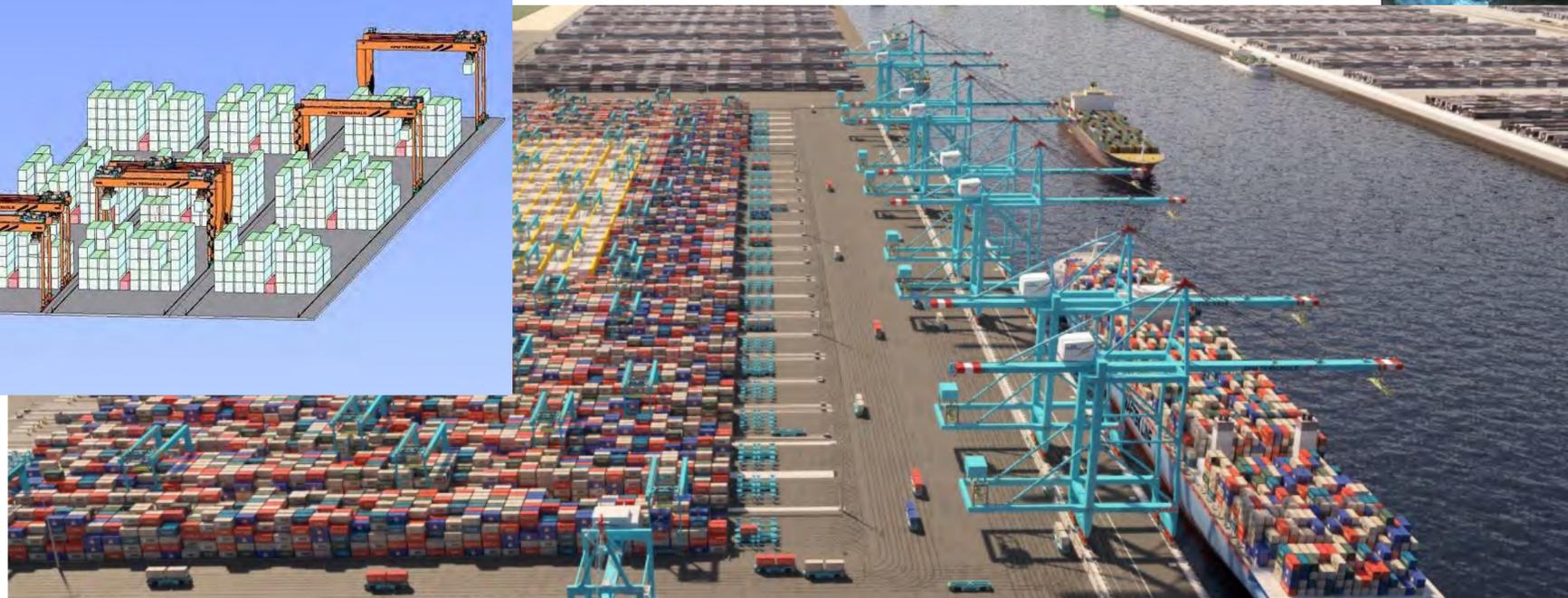
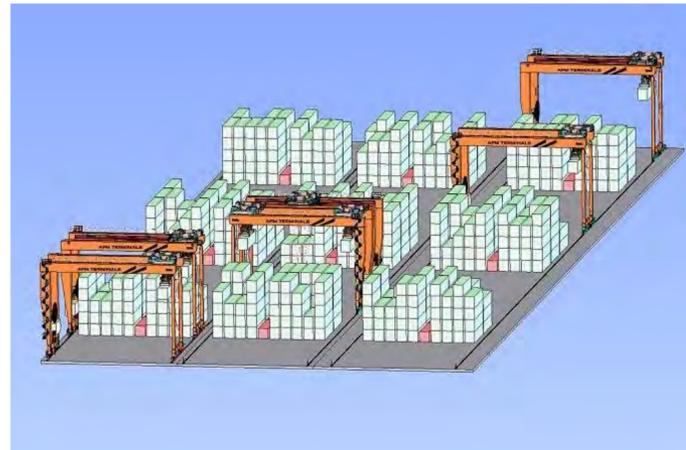


MODULE 4 : LES DÉFIS DES PORTS DURABLES

1. Changements climatiques et environnement
2. Sûreté
3. Qualité
4. Sécurité
5. Responsabilité sociale
6. Tendances émergentes et préparation de l'avenir

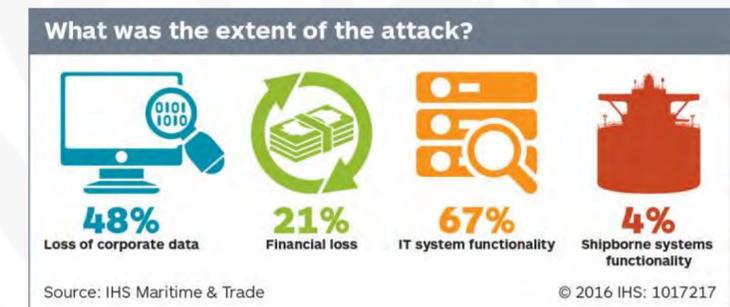


FUTUR ?



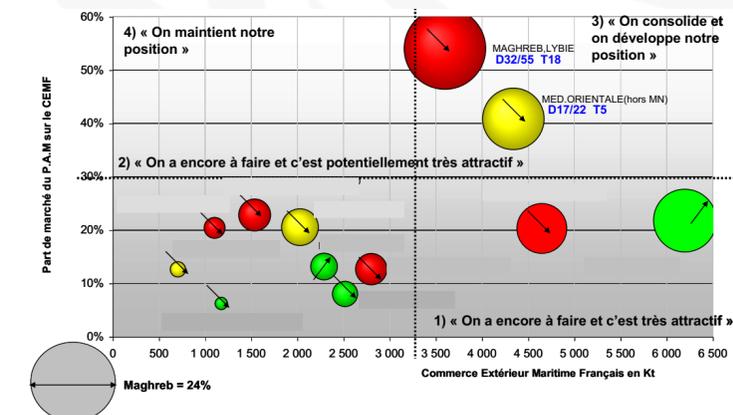
MODULE 5 : MÉTHODES ET OUTILS DE GESTION PORTUAIRE

- La planification et gestion stratégique
 - Les étapes du processus de planification stratégique
 - L'analyse SWOT
- Les outils: statistiques et indicateurs
 - Les types de statistiques à rassembler
 - La collecte, traitement et présentation des statistiques
- La gestion numérique des ports
 - Section 1. Numérisation des ports
 - Section 2. Définition de la stratégie et de l'architecture numériques
 - Section 3. Tendances TIC
 - Section 4. Processus et fonctions informatiques
 - Section 5. Description des solutions portuaires



MODULE 6 : LA GESTION ÉCONOMIQUE ET COMMERCIALE

- La gestion commerciale et le marketing
 - Les stratégies de marketing portuaire
 - Les outils et actions de marketing
- La gestion économique
 - Les stratégies tarifaires et les principaux systèmes de tarification
 - Les coûts portuaires
 - Les investissements portuaires
- La gestion financière
 - La comptabilité (notions de base) et le contrôle de gestion
 - Le tableau de bord et pilotage de l'entreprise





PROFIL GÉNÉRAL : GUINÉE

INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR 2020



COMMERCE INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

Commerce total de marchandises

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de marchandises	853	1 471	1 781	(e) 5 595
Importations de marchandises	(e) 820	1 405	2 192	(e) 3 374
Balance du commerce de marchandises	(e) 33	66	-411	(e) 2 221

+41.8 %
Taux de croissance des exportations de marchandises en 2020

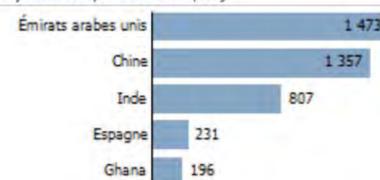
Structure des exportations par groupes de produits en 2020

(en % du total des exportations)



Top5 partenaires 2020

(exportations, millions de \$US)



COMMERCE INTERNATIONAL DES SERVICES

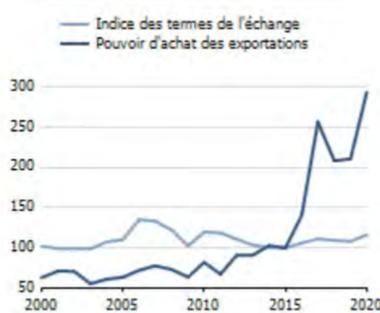
Commerce total des services²

(millions de \$US)	2005	2010	2015	2020
Exportations de services	83	62	78	(e) 40
Importations de services	288	402	503	(e) 1 011
Balance du commerce des services	-205	-340	-425	(e) -971

Exportations des services par principales catégories²

(en % du total des services)	2005	2010	2015	2020
Transport	14.5	6.2	10.2	-
Voyages	0.0	3.3	29.3	-
Autres services	85.5	90.6	60.5	-

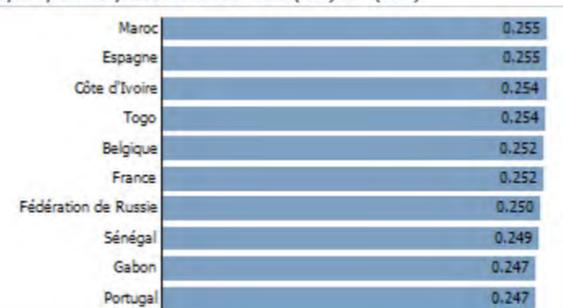
INDICES DU COMMERCE



CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES RÉGULIERS

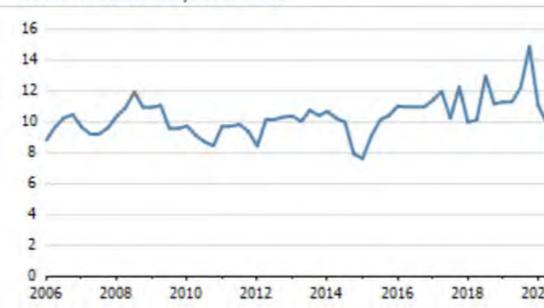
Indice de connectivité bilatérale - Top 10 partenaires en T1 2020¹¹

Ne peut prendre que des valeurs entre 0 (min) et 1 (max)



Indice de connectivité des transports maritimes réguliers¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine



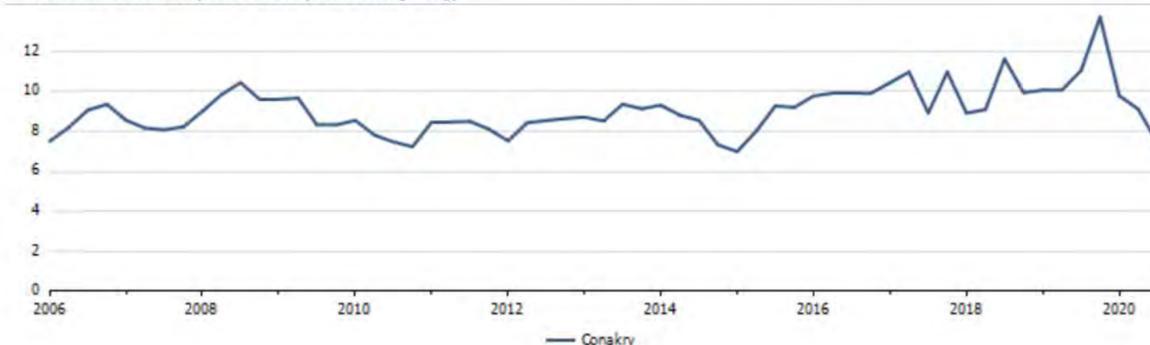
ESCALES PORTUAIRES ET PERFORMANCES

Escales portuaires, temps passé dans les ports, âge des navires et taille en 2020⁹

	Nombre d'arrivées	Temps médian au port (jours)	Âge moyen des navires	Taille moyenne (GT) des navires	Capacité de charge moyenne par navire	Capacité de transport de conteneurs moyenne (EVP) par porte-conteneurs	Taille maximale (GT) des navires
Tous les navires	2 878	0.32	7	14 763	20 723	2 443	71 177
Transporteurs de vrac liquide	156	1.30	13	20 067	32 386	..	30 948
Transporteurs de gaz de pétrole liquéfié	..	..	..	..	..	..	..
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	..	..	..	..	..	..	..
Transporteurs de vrac sec	472	3.27	10	35 224	63 591	..	51 239
Navires de charge classiques	2 031	0.23	4	7 496	9 913	..	31 164
Rouliers	69	..	16	50 251	19 293	..	71 177
Porte-conteneurs	150	1.98	18	26 930	..	2 443	42 690
Navires à passagers	..	..	..	..	..	..	..

Indice de connectivité des transports maritimes réguliers des ports - Top 5 des ports en 2020¹¹

Maximum 2006=100 pour la Chine (RAS de Hong Kong)

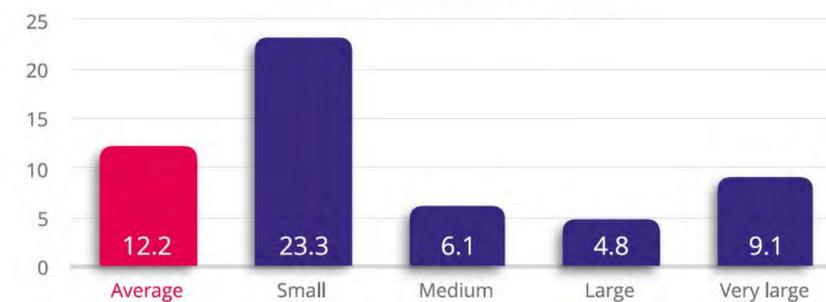


Average cargo load per vessel (cargo tonnes)



Figure 10. Average cargo load per arrival (cargo tonnes) by region

Thousand tonnes per berth meter



Thousand tonnes per hectare

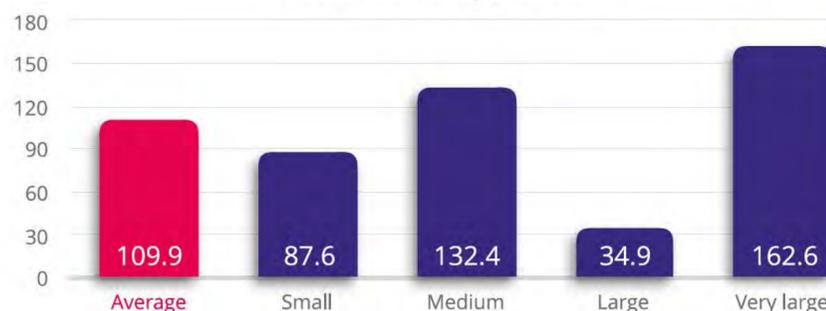


Figure 11. Average cargo load per berth meter and hectare



MODULE 7 : LA GESTION ADMINISTRATIVE ET JURIDIQUE

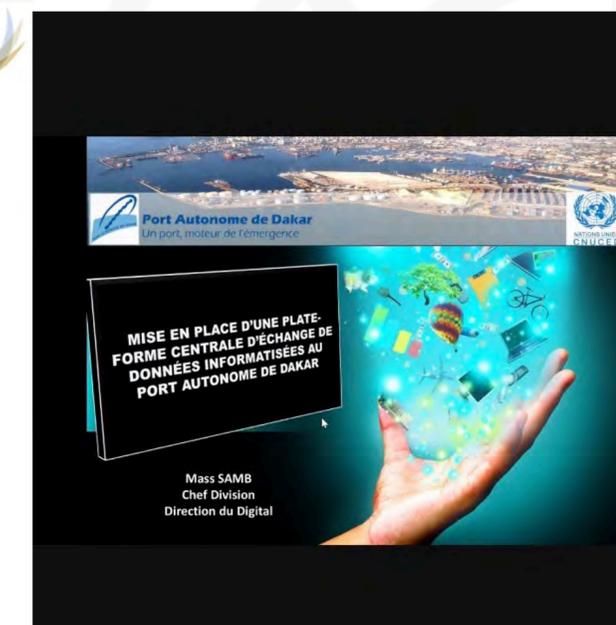
- Les sources de droit portuaire
- Les aspects juridiques du statut de l'organisation des ports
- L'élaboration et l'application des règles de police dans les ports
- La prévention des risques et les assurances portuaires
- La responsabilité pour les dommages occasionnés dans les ports maritimes
- La gestion administrative de l'autorité portuaire



LE MÉMOIRE DE FIN D'ÉTUDE



- **Problème – Causes - Solutions**
- Identifier un problème spécifique
- Choisir un Maître de Mémoire disponible et compétent vis-à-vis de la problématique
 - Mieux définir la problématique et les objectifs (réaliste et faisable)
 - Bâtir un plan de travail
 - Faire des recherches et mener des enquêtes
 - Rédiger, corriger, rédiger, corriger...
- Identifier les causes, quantifier le problème...surtout apporter de nouvelles informations
- Faire des **propositions réalistes**, basées sur vos recherches et expliquer ce qu'il faudrait faire pour les mettre en place, dans le temps et à quel prix/bénéfices, et lien avec les ODD



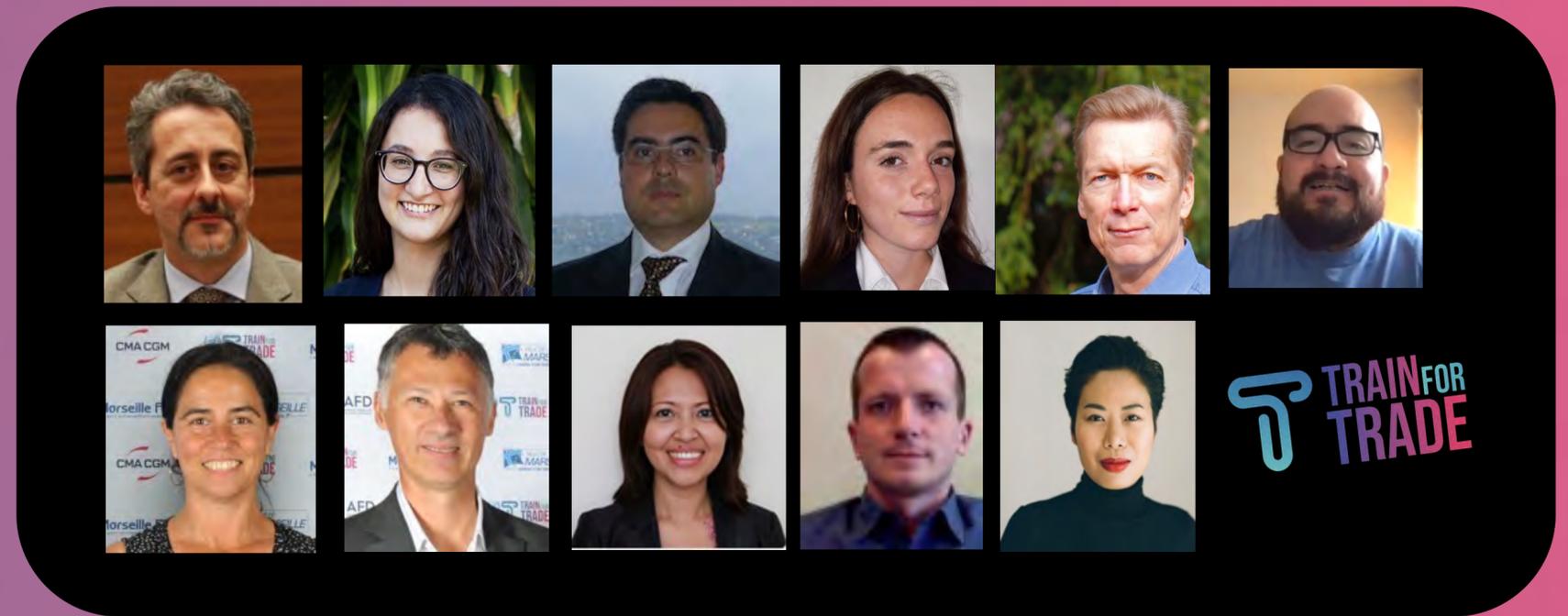
PUBLICATIONS ET STATISTIQUES DE LA CNUCED SUR LES PORTS

- Séries sur la gestion portuaire Vol. 9
- Indicateurs de performance Portuaire (PPS) & Newsletters
- Revue maritime des transports (RMT)
- Note d'orientation 77 Facilitation du commerce
- Indice de connectivité des transports maritimes
<https://unctadstat.unctad.org/>



The collage features several UNCTAD publications: 'TRAIN FOR TRADE PORT PERFORMANCE SCORECARD (PPS) Newsletter 2019', 'LA GESTION PORTUAIRE 2021' (Volume 9), 'PORT MANAGEMENT SERIES' (Volume 5), and 'REVIEW OF MARITIME TRANSPORT 2019'. Logos for UNCTAD, TRAIN FOR TRADE, and Irish Aid are visible. Below the publications is a banner for a course titled 'Développer la résilience des ports face aux pandémies' (Developing port resilience against pandemics), held from March 7-31, 2022. The banner includes the text 'Cours en ligne, exercices de simulations et webinaire' and a URL: <https://tft-reg.unctad.org>. A pink box at the bottom right of the banner contains the text 'Développer la résilience des ports contre les pandémies' and the code 'BPR2022FR'.





Merci

Dominique Chantrel
Responsable du programme de gestion
portuaire, réseau francophone
Section DRH – TRAINFORTRADE, CNUCED
Tel: + 41 22 917 2187
E-mail: dominique.chantrel@un.org

 <http://tft.unctad.org>



#trainfortrade



@trainfortrade



trainfortrade

