



CONFERENCIA DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE COMERCIO Y DESARROLLO

UNCTAD

PROGRAMA DE GESTION PORTUARIA DE LA UNCTAD -RED DE HABLA HISPANA-

CONFERENCIA SOBRE DESAFÍOS ENERGÉTICOS Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LOS PUERTOS

Organizado por el Programa TRAINFORTRADE de la UNCTAD
en cooperación con la Administración General de Puertos,
la Comisión Interamericana de Puertos, Puertos del Estado y
las Autoridades Portuarias de Valencia, Gijón, Las Palmas y Santander

Buenos Aires, Argentina, 20 y 21 de marzo de 2023



CIP

Comisión
Interamericana de Puertos



**Administración
General de Puertos**



Puertos del Estado



Puerto de Gijón

Autoridad Portuaria de Gijón



Puertos de Las Palmas

Autoridad Portuaria de Las Palmas



Puerto de Santander

Autoridad Portuaria de Santander





I. Antecedentes

El transporte y la logística se enfrentan a múltiples imperativos que abarcan la digitalización, la mitigación del cambio climático y la adaptación al mismo, la transición a los combustibles con bajas emisiones de carbono, la sostenibilidad medioambiental y la seguridad energética y alimentaria. Para hacer frente a los desafíos, equilibrar las prioridades que compiten entre sí y aprovechar las oportunidades, se necesitan políticas y estrategias adecuadas que den prioridad a la preparación del transporte y la logística para el futuro.

El 80 % del volumen del comercio de mercancías y el 70 % de su valor se transporta por vía marítima, de puerto a puerto, por lo que el transporte marítimo y los puertos son nodos clave de la red de las cadenas internacionales de suministro, que están estrechamente vinculadas entre sí. La resiliencia ante el cambio climático de la infraestructura de transporte, de la cual forman parte los puertos, tiene una importancia transversal para el avance hacia la consecución de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Cabe prever que el cambio climático y los fenómenos climáticos extremos tienen efectos directos e indirectos en la infraestructura, las operaciones y los servicios del transporte marítimo, lo cual puede acarrear costos económicos de gran magnitud y tener repercusiones en el comercio y también en las perspectivas de desarrollo sostenible de los países más vulnerables. Así pues, el fomento de la resiliencia ante el clima y la adaptación de los puertos y otras infraestructuras de transporte esenciales son cuestiones que revisten una importancia económica estratégica¹.

En este complejo contexto, las autoridades, mandos gerenciales y medios de las comunidades portuarias juegan un rol fundamental en la formulación e implementación de las políticas y estrategias que respondan de manera eficiente y adecuada a los desafíos que enfrentan las comunidades portuarias. La economía global requiere de tomas de decisiones e instancias de cooperación combinadas con intervenciones concretas tendientes a maximizar el rendimiento, competitividad y la eficiencia del sistema portuario en cada país. Al mismo tiempo, las autoridades portuarias deben contribuir para que los Estados puedan cumplir con las disposiciones emanadas de los convenios internacionales.

Con el objeto de brindar apoyo concreto y práctico a las comunidades portuarias en los países en desarrollo, la Conferencia de la Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), centro de coordinación de las Naciones Unidas para el tratamiento integrado del comercio, el desarrollo y las cuestiones conexas en materia de financiación, tecnología, inversión y desarrollo sostenible, implementa [El Programa de Gestión Portuaria/TRAINFORTRADE](#)². Este programa de fortalecimiento de las capacidades de los recursos humanos para el sector portuario, es coordinado por la Sección de Desarrollo de Recursos Humanos de la Subdivisión de Desarrollo del Conocimiento, con el apoyo de puertos partners de España y cuenta con la contribución financiera de los Países Miembros.

II. El Programa de Gestión Portuaria de la UNCTAD/TRAINFORTRADE

El Programa de Gestión Portuaria/TRAINFORTRADE de la UNCTAD contribuye a fomentar y fortalecer las capacidades propias de los actores del desarrollo portuario (respetando el modo de hacer y de construir de cada comunidad portuaria); promoviendo el fortalecimiento institucional y colaborando en la formulación de políticas de desarrollo favorables a la creación de espacios de intercambio del comercio internacional, favoreciendo de esta manera sinergia entre las diferentes comunidades portuarias de la región y entre los puertos miembros de las 3 redes lingüísticas (habla hispana, anglófona y francófona).

¹ https://unctad.org/system/files/official-document/cimem7d24_en.pdf

² [Enlace al Programa de gestión Portuaria/TRAINFORTRADE de la UNCTAD.](#)



Con la "Declaración de Valencia" adoptada en Valencia-España en 2008, se conformó la Red de Habla Hispana del Programa. El mismo que se implementa desde 2008 en la región de América Latina y el Caribe, se organiza en ciclos de dos años de duración y contempla entre otros las siguientes actividades:

- a) Cursos de Formación de formadores;
- b) Certificado Portuario de la UNCTAD: Ciclo de formación de Gestión Moderna de Puertos (240 horas de enseñanza in situ para mandos medios, materiales innovadores, visitas a puertos). El contenido del curso se adapta a las condiciones locales.
- c) Curso de instructores: formación pedagógica conforme la metodología TRAINFORTRADE.
- d) Elaboración y defensa de trabajos de fin de curso ante un jurado de expertos internacional (la tesis final está destinada a que los propios participantes identifiquen los retos en sus respectivos puertos y propongan soluciones concretas de gestión).
- e) Publicación "Gestión Portuaria".
- f) Viajes de estudio a puertos españoles partner del Programa.
- g) Desarrollo de los indicadores portuarios de la UNCTAD.
- h) Boletín de noticias anual con información relativa al cuadro de mando de rendimiento portuario.
- i) La semana Portuaria de la UNCTAD.
- j) La cooperación sud-sud de expertos portuarios para contribuir a las actividades de los países miembros del Programa.
- k) La cooperación entre puertos beneficiarios, expertos y organizaciones asociadas a UNCTAD.
- l) La asistencia y asesoramiento a las comunidades portuarias a través de expertos de la UNCTAD y puertos partner del programa.
- m) Reuniones anuales de promoción e intercambio de experiencias de representantes de las comunidades portuarias.
- n) Reunión de Coordinación de la Red de Habla Hispana.



Una de las principales actividades del proceso de implementación del Programa es capacitar a directivos de comunidades portuarias mediante Talleres de Formación de Formadores a fin de que los mismos sean protagonistas del desarrollo local, apropiándose de los conocimientos y habilidades que luego replican en sus países de origen garantizando un efecto multiplicar en sus comunidades portuarias.

Para la capacitación, los países miembros del Programa de Gestión Portuaria, reciben la totalidad del material de formación y el acceso a la plataforma de formación a distancia TRAINFORTRADE. El material es actualizado anualmente por profesionales portuarios de la UNCTAD y de los puertos partner de España.

Las principales características del Programa Portuario

- Estructura basada en red en todo el mundo
- Modelo de asociación Público-Privada
- Recursos Humanos como herramienta de empoderamiento para la gestión portuaria
- Poderoso e innovador esquema para inducir soluciones de valor añadido en las comunidades portuarias
- Sólida metodología para el intercambio de conocimientos, experiencias y promoción de las TIC
- Curso de Gestión Moderna de Puertos

La Reunión de Coordinación de la Red de Habla Hispana que se llevó a cabo el 14 y 15 de noviembre de 2022 en Cusco - Perú con la participación de los países miembros, Puertos del Estado de España y de los puertos partners de Valencia, Gijón, y los puertos de Las Palmas y Santander, evaluó positivamente los resultados alcanzados por el Programa durante el año 2022. La presente Conferencia se organiza conforme el nuevo Plan de Actividades acordado durante la mencionada reunión.

III. Objetivos de la Conferencia

Al finalizar la conferencia el grupo de participantes podrá:

- Describir el impacto del cambio climático en los puertos
- Identificar y analizar los desafíos energéticos en los puertos
- Identificar los desafíos logísticos en la cadena de transporte
- Discriminar las principales tecnologías que están impulsando la transformación digital de los puertos

IV. Lugar, Fechas e Idiomas

La Conferencia se llevará a cabo del 20 al 21 de marzo de 2023 en Buenos Aires, Argentina. El idioma de trabajo será el español.

V. Participantes

La conferencia se dirige a los/las gerentes, jefes de área y mandos superiores de las comunidades portuarias de habla hispana del sector público y privado (implicados en actividades portuarias - comerciales, técnicas, administrativas, económicas, aduaneras, etc.).



Registro

Las personas interesadas en participar deben inscribirse en línea utilizando el siguiente enlace: <https://tft-reg.unctad.org/es/>, seleccione “Conferencia sobre Desafíos Energéticos y Transformación Digital de los Puertos”, el código de acceso para el registro es: **TFT2023arg**

Las plazas son limitadas, motivo por el cual se sugiere inscribirse con anticipación para recibir la confirmación de la UNCTAD. La fecha límite para registrarse es el **28 de febrero de 2022**.

Costo

El registro y participación en la Conferencia es sin costo³

VI. Aspectos Administrativos y Financieros

La empresa o institución de las personas interesadas deberá cubrir todos los gastos incurridos y relativos al evento, incluso:

- Costos de transporte, alojamiento y viáticos.
- Gastos personales en el país de partida generados por el viaje oficial;
- Pagos de toda indemnización durante el evento.

Las Naciones Unidas, la Administración General de Puertos, Puertos del Estado y los puertos de Valencia, Gijón y Las Palmas no han de ser considerados responsables por el pago de lo siguiente:

- Gastos excepcionales efectuados por los/las participantes durante la Conferencia - incluso inesperados- tales como enfermedad, accidentes, dentistas o gastos de hospital;
- El pago de indemnizaciones en el caso de fallecimiento, o incapacidad debida o relacionada con la asistencia del participante a la conferencia;
- El pago de indemnizaciones ocasionadas por daños o pérdida de efectos personales;
- Gastos de índole personal, como bebidas, servicios personales o teléfonos;
- Seguros de viaje.
- **Cancelación de la Conferencia por razones de fuerza mayor y/o deterioro de las condiciones sanitarias.**

La Administración General de Puertos financiará los costos del salón de eventos así como los refrigerios y almuerzos del evento.

La Coordinación de la conferencia solicita a todas las personas participantes que tomen las medidas necesarias para estar asegurados/as contra cualquier daño e incidente que pudiera ser ocasionado durante el viaje o la conferencia, incluido aspectos relativos a cuestiones de salud relacionados con la enfermedad por del COVID19. Las personas participantes deberán abstenerse de efectuar cualquier actividad ilícita, política o relacionada con negocios durante su participación en la conferencia.

7.1 Visas

Cada participante deberá obtener las visas necesarias, tanto para los países en tránsito, como para la entrada y la estancia en Argentina durante la Conferencia. Todo gasto

³ El registro y participación es financiado por la UNCTAD y la Administración General de Puertos



relativo a las visas deberá ser pagado por cada participante o sus respectivas organizaciones. La UNCTAD facilitará una carta de invitación a las personas seleccionadas a participar en la Conferencia la cual podrá adjuntarse a la solicitud de visa correspondiente.

7.2 Seguro médico

La totalidad de los gastos médicos son responsabilidad de cada participante y/o de sus respectivas instituciones. Cada participante debe cerciorarse que su seguro internacional de salud cumple los requisitos exigidos por las autoridades argentinas y cobertura relativa a cualquier situación ligada a la enfermedad del COVID19.

7.4 Llegada y Partida a Argentina

Se deberá llegar a Buenos Aires - Argentina, a más tardar el domingo 19 de marzo de 2023, y el viaje de retorno no debe programarse antes del día miércoles 22 marzo de 2023.

7.5 Alojamiento

Se proporcionarán una lista de hoteles a las personas aceptadas a participar en la conferencia oportunamente.

Nota: Las reservas de hotel, así como el pago de las mismas, deberán ser realizados directamente por las/los participantes.



AGENDA

Lunes - 20 de marzo de 2023	
09:00-09:45	Introducción
DESAFIOS ENERGETICOS DE LOS PUERTOS	
09:45-10:30	El Impacto del cambio climático en los puertos
10:30-10:45	Pausa
10:45-12:30	Los retos del cambio climático y la transición energética
12:30-14:00	Almuerzo
14:00-15:00	Soluciones de Descarbonización Portuaria
15:00-15:15	Pausa
15:15-16:15	Acelerando la Transformación Energética

Martes - 21 de marzo de 2023	
TRANSFORMACION DIGITAL E INNOVACION EN LOS PUERTOS	
09:00-10:00	Desafíos Logísticos en la Cadena de Transporte (Globalización y Transporte Marítimo, Adopción de la Tecnología Digital, la influencia del Ecommerce, Automatización y AI)
10:00-10:15	Pausa
10:15-11:15	Arquitectura Tecnológica para la Transformación Digital (Big Data, AI, 5G, IoT, Digital Twins)
11:15-11:30	Pausa
11:30-12:30	Argentina en la Era Digital
12:30-14:00	Almuerzo
14:00-15:00	Nuevos Modelos de Innovación en Puertos
15:00-15:15	Pausa
15:15-16:15	Estrategias de Transformación Digital e Innovación

Principales expositores:

José Beni, Interventor Administración General de Puertos – Argentina

Alvaro Rodríguez Dapena, Presidente de Puertos del Estado – España

Jorge Durán, Jefe de la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

Laureano Lourido, Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón – España

Luis Angel Ibarra Betancort, Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas – España

Francisco Martín Gallego, Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander – España

Juan Manuel Díez Orejas, Director de Planificación Estratégica e Innovación – Autoridad Portuaria de Valencia – España

Victor Giner, Jefe de Transformación Digital – Autoridad Portuaria de Valencia – España

Victor Shieh, Director de Comunicaciones - IAPH

Gonzalo Ayala, Responsable del Programa de Gestión Portuaria de la UNCTAD para América Latina y el Caribe