

# **Precauciones de mejores prácticas para llevar a cabo la conferencia previa a la transferencia durante la pandemia COVID 1906 de abril de 2020**



**Completar la Lista de verificación de seguridad de la costa del buque durante la pandemia COVID-19:**

**(Consulte los enlaces a las listas de verificación descargables en la parte inferior de este artículo)**

La finalización efectiva de la lista de verificación de seguridad en tierra por parte de los operadores de tanques y terminales es un paso importante para lograr operaciones de transferencia de carga seguras y eficientes durante la escala de un barco.

En un momento en que la pandemia de COVID-19 está afectando a la población mundial, es importante que el personal de los tanques y terminales se proteja mutuamente de la exposición al virus.

Si bien es importante garantizar que se complete la lista de verificación de seguridad en tierra, tanto el personal del buque tanque como el de la terminal deben implementar una serie de precauciones para protegerse contra las infecciones por COVID-19, que incluyen:

A) Pre-llegada

- Intercambiar información relacionada con consejos de salud y cualquier requisito de las Autoridades Portuarias locales y la administración del Estado del pabellón del barco.

- Completar cualquier documentación que pueda completarse digitalmente, incluidos los formularios previos a la llegada, las listas de verificación de seguridad en tierra, la MSDS y la información del acuerdo de transferencia de carga, e intercambiar por correo electrónico.
- Acordar protocolos de comunicación como frecuencias de canal VHF que se utilizarán durante la llamada de puerto.
- Desinfectar cualquier equipo que deba cambiarse por camión cisterna o terminal y sellarlo en una bolsa antes del intercambio.
- Restricción del personal de tierra que aborda el barco o la tripulación del barco visitando la terminal a un mínimo absoluto. Los números deben acordarse antes de la llegada del barco.

#### B) Control de acceso

- Restringir el acceso al personal esencial previamente acordado, por ejemplo, pilotos, personal de barcos / tierra y aquellos necesarios para hacer frente a una emergencia.
- Mantener una distancia mínima de dos metros entre todo el personal.
- Acordar una política de PPE antes de que el personal vaya al barco o la terminal.
- El barco puede solicitar que se acompañe al personal de la terminal y que la persona del barco abra y cierre todas las puertas y aberturas.
- Colocación de estaciones de desinfección en la pasarela del barco, la terminal y en los puntos de entrada a alojamientos, salas de control y otros lugares apropiados.

#### C) Verificaciones de seguridad de la transferencia previa a la carga y conferencia previa a la transferencia

- Complete digitalmente y comparta la lista de verificación de seguridad en tierra, incluidos los artículos del acuerdo. . Esto debe hacerlo tanto el oficial responsable del barco como el representante de la terminal.
- Acuerde mutuamente y registre cheques pendientes / artículos del acuerdo a través de las radios VHF / portátiles utilizando la confirmación positiva de ambas partes antes de comenzar la transferencia de carga.
- Lograr las reuniones cara a cara necesarias de los buques tanque o representantes de la terminal:
  - Al tener la reunión en un lugar desinfectado en el muelle con un representante del barco y de la orilla presente.
  - A bordo de la cubierta del barco en una oficina temporal fuera del alojamiento.
  - Con el representante del barco en la parte superior de la pasarela y el representante del muelle en el muelle.

Todas estas reuniones deben llevarse a cabo con los representantes siempre manteniendo una distancia mínima de dos metros.

D) Controles repetitivos durante la transferencia de carga.

- Acordar la duración de los controles repetitivos durante el acuerdo previo a la transferencia.
- Hacer que el oficial responsable realice controles repetitivos a bordo para el representante de la terminal en tierra. Si el representante de la costa desea verificar el barco, debe limitar el control al área de la cubierta solamente.
- Uso de radios VHF / portátiles para confirmar verificaciones repetitivas a bordo y en la terminal a intervalos acordados previamente.
- Grabar positivamente toda la comunicación realizada a través de radios VHF / portátiles en la sección correspondiente de la lista de verificación de seguridad en tierra y / o en el registro del puerto.

E) Transferencia posterior a la carga

- Intercambio de secciones completadas de la lista de verificación digitalmente después de completar la transferencia de carga.
- Comparta las cifras de carga por radio y considere autorizar al agente del barco a firmar el conocimiento de embarque en nombre del Capitán.
- Proporcionar retroalimentación digital al capitán del buque y al representante de la terminal.

Busque la lista de verificación de seguridad en tierra en el barco en Word y como PDF rellenable para ayudar con la transferencia electrónica:

existen precauciones similares para completar la lista de verificación del búnker.

Lista de verificación de seguridad en tierra en (palabra) [/media/154603/I5\\_Ship-Shore-safety-checklist-competec.docx](/media/154603/I5_Ship-Shore-safety-checklist-competec.docx)

Lista de verificación de seguridad en tierra (pdf) [/media/154482/I5\\_Ship-Shore-safety-checklist\\_interactive.pdf](/media/154482/I5_Ship-Shore-safety-checklist_interactive.pdf)

Lista de verificación de seguridad de bunkering en (word) [/media/154584/I5\\_Bunkering-safety-checklist.docx](/media/154584/I5_Bunkering-safety-checklist.docx)

Lista de verificación de seguridad de bunkering (pdf) [/media/154501/I5\\_Bunkering-safety-checklist\\_interactive.pdf](/media/154501/I5_Bunkering-safety-checklist_interactive.pdf)

---