



[COVID-19]

## LE PORT DE MARSEILLE FOS ASSURE SON ROLE ESSENTIEL DANS LA CHAÎNE LOGISTIQUE FRANÇAISE ET EUROPÉENNE

**Dans un contexte de crise sanitaire étendue à une majorité de pays dans le monde avec des impacts majeurs sur le transport des marchandises, le maintien de l'activité du port de Marseille Fos est d'autant plus stratégique. Le port de Marseille Fos constitue un maillon essentiel dans la chaîne logistique française et européenne, qui ne doit pas s'interrompre.**

La communauté portuaire, avec le Cargo Intelligent System C15 de la société MGI, optimise les flux imports et exports au port de Marseille Fos. C15 permet le pilotage sécurisé de l'ensemble de la supply chain des marchandises, fluidifiant ainsi le passage portuaire.

### Continuité de l'activité :

**A date du 6 avril 2020, le port de Marseille Fos reste ouvert à tous les navires de marchandises** grâce à l'ensemble de la place portuaire lui permettant ainsi de répondre aux demandes des clients et à la nécessité d'approvisionnement européen. La mobilisation de la communauté portuaire - entreprises et collaborateurs - autour de cet objectif est exemplaire et témoigne de sa solidarité dans l'effort national pour faire face à la crise actuelle.

- **Services aux navires :** Les services aux navires restent opérationnels et en capacité de répondre aux demandes des clients, avec une organisation des équipes en cohérence avec les directives gouvernementales.
- **Manutention :** Tous les terminaux de traitement de marchandises (conteneurs, roro, car carriers, vracs solides, breakbulk, vracs liquides) sont ouverts. Chaque terminal a mis en place, en conformité avec les consignes sanitaires, une organisation adaptée à l'activité.
- **Industrie et logistique :** Le port est en capacité d'opérer les demandes de ses clients en s'adaptant à l'évolution des attentes des entreprises.

Depuis le 28 mars 2020, la réouverture de l'écluse Sablons relance le trafic fluvial et permet de soutenir l'activité de transport de marchandises. Une reprise dynamique de l'activité des vracs solides est à souligner, notamment pour les céréales, secteur clé de l'industrie agroalimentaire.

La chaîne logistique par rail et par route fonctionne normalement.

- **Services de contrôle de l'Etat sur la marchandise et les navires :** La douane, les services sanitaires, la PAF, ... sont opérationnels en ayant adapté leur organisation aux consignes réglementaires.

**Pour toutes précisions sur les opérations, un dispositif dédié pour répondre aux clients, partenaires et aux acteurs de la place portuaire a été mis en place : + 33 (0) 6 86 60 27 94.**

---

### Contacts presse

Stéphane Boumendil  
+ 33 4 91 99 49 95 / + 33 6 19 55 08 56  
[sboumendil@umf.asso.fr](mailto:sboumendil@umf.asso.fr)  
[www.umf.asso.fr](http://www.umf.asso.fr)

Coralie Beylot-Layens  
+33 4 91 39 53 24 / +33 6 07 94 70 73  
[Coralie.Beylot-Layens@marseille-port.fr](mailto:Coralie.Beylot-Layens@marseille-port.fr)  
[www.marseille-port.fr](http://www.marseille-port.fr)